

CAVOK AERONÁUTICA

RELATÓRIO DE VISTORIA DE AERONAVE BARON - B58

DADOS DO CONTRATANTE

OPERADOR: **ANDERSON LOPES DE PAULA**

DADOS DA AERONAVE

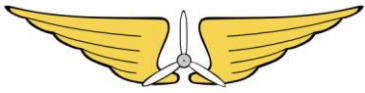
FABRICANTE: BEECH AIRCRAFT	MODELO: 58	NÚMERO DE SÉRIE: TH-465	MARCAS: PR-PHM
MARCAS ANTERIORES: --	DATA DO DESREGISTRO: --	Nº ESPECIFICAÇÃO DE TIPO: 3A16	PAÍS DO PROJETO DE TIPO: USA
CATEGORIA DE CERTIFICAÇÃO: NORMAL	RBAC DE OPERAÇÃO: RBAC 91	PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg): 2449	ANO DE FABRICAÇÃO: 1974
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a): 01	TRIPULANTES ADICIONAIS (b): --	Nº ASSENTOS DE PAX (c): 05	TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c): 06
TIPO DE AERONAVE: AVIÃO	TIPO DE VOO: IFR NOTURNO	HORAS TOTAIS: NC	CICLOS TOTAIS: NC

DADOS DOS MOTORES

FABRICANTE: TELEDYNE CONTINENTAL		TIPO DE MOTOR: CONVENCIONAL		
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS
1	IO-520-CB7B	298947-R	NC	NC
2	IO-520-CB7B	298948-R	NC	NC

DADOS DAS HÉLICES

FABRICANTE: HARTZELL				
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS
1	PHC-J3YF-2UF	ED3512A	NC	NC
2	PHC-J3YF-2UF	ED3511A	NC	NC



INSTRUMENTO E EQUIPAMENTOS DA AERONAVE										
DESCRIÇÃO			Q	S	DESCRIÇÃO			Q	S	
PAINEL DE INSTRUMENTOS						26) DME			53) Sistema de Oxigênio	----
1) Indicador de Velocidade no Ar	01			27) ILS					54) Saídas de Emergência	
2) Indicador Giroscópico Razão de Curva	02			28) Marker Beacon	01				55) Lanterna Portátil	
3) Indicador Giroscópico de Direção	01			29) Transponder	01				56) Fusíveis de Reserva	
4) Indicador de Velocidade Vertical	01			30) Sistema de Alerta de Altitude	----			CABINE DE PASSAGEIROS		
5) Indicador de Derrapagem	01			31) Piloto Automático	01			57) Aviso "Não Fume" / "Use Cintos"	----	
6) Indicador de Temperatura Externa	01			32) Radar Meteorológico	----			58) Letreiro ou Placar (cintos)	----	
7) Horizonte Artificial	01			33) Storm Scope	----			59) Cartão de Instrução aos Passageiros	----	
8) Altimetro	01			34) TCAS	----			EQUIPAMENTOS DIVERSOS		
9) Instrumentos de Motor	----			35) TAWS	----			60) Cintos de Segurança	----	
10) Alarme de Falha / Indicador de Vácuo	01			36) Windshear	----			61) Cintos de Ombró	02	
11) Fonte de Energia Inst. Giroscópicos				37) Alarme Sonoro de Velocidade	----			62) Assentos	----	
12) Indicação de Aquecimento do Pitot	----			38) ELT / PLB	----			63) Lavatório	----	
13) Iluminação dos Instrumentos	----			39) FDR / DFDR	----			64) Portas	----	
14) Indicador de Posição Trem de Pouso	----			40) CVR	----			65) Materiais para Interiores	----	
15) Alarme Sonoro Trem de Pouso	----			EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA				66) Compartimento de Carga e Bagagem	----	
16) Indicador Energia Instrumentos Voo	----			41) Machadinha	----			67) Equipamento para Condição de Gelo	----	
17) Indicador de Direção que Apresente a Proa Magnética	----			42) Extintor de Incêndio				68) Equip. Aquecimento do Carburador	----	
18) Meio de Exibir Horário em Horas e Minutos e de Medir Tempo em Minutos e Segundos	01			43) Megafone				69) Fonte de Energia Elétrica / Bateria	----	
				44) Conjunto de 1 ^{os} Socorros				70) Gerador / Alternador	----	
EQUIPAMENTOS AVIÔNICOS				45) Conjunto de Precaução Universal			ÁREA EXTERNA			
19) Sistema de Aviso aos Passageiros	----			46) Conjunto Médico de Emergência			71) Luzes de Navegação	----		
20) Sistema de Interfone dos Tripulantes	----			47) Luvas Protetoras de Látex			72) Luzes Anticolisão	----		
21) Fone / Alto Falante	02			48) Protetor de Respiração			73) Farol de Pouso	----		
22) Microfone	01			49) Dispositivo de Flutuação	----		74) Limpador de Parabrisas			
23) Equipamento de Radiocomunicação	01			50) Dispositivo Pirotécnico	----		75) Tubo de Pitot com Aquecimento	02		
24) VHF Naval	----			51) Equipamento de Emergência (selva)			76) Sistema de Pressão Estática	02		
25) Equipamento de Radionavegação	02			52) Equipamento de Emergência (água)			77) Âncora e Drogue	----		
EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ADICIONAIS										
TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO	TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO	
ADF	01	-----	-----	----	GPS	--	-----	-----	----	
VOR	01	BENDIX KING	KX-165	---	INERCIAL	--	-----	-----	----	
DME	---	---	---	---	FMS	--	-----	-----	----	
TRANSPONDER	01	COLLINS	TDR-950	---	TAWS	--	-----	-----	----	
FLIGHT DIR.	---	-----	-----	----	TCAS	--	-----	-----	----	
ALTIMETRO	01			---	CVR	--	-----	-----	----	
ADC	---	-----	-----	----	FDR/ DFDR	--	-----	-----	----	
RADIO ALT.	---	-----	-----	----						
EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO										
TIPO	QTD	FABRICANTE	MODELO	FAIXA DE FREQUENCIA	ESPAÇAMENTO	POTÊNCIA	TSO	RESERVADO		
VHF	01	BENDIX KING	KX-165	---	---	---	---	-----		
HF	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----		
ELT 1	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----		



VERIFICAÇÕES

- 1- Inspeção física visual da aeronave e componentes
- 2- Inspeção visual dos componentes e respectivas marcações
- 3- Verificação da condição da situação do controle de inspeções e componentes da aeronave e motores – **Não foi possível executar**
- 4- Verificação da condição da situação do controle de diretrizes de aeronavegabilidade da aeronave e motores – **Não foi possível executar**
- 5- Verificação da condição da situação dos documentos de porte obrigatório da aeronave – **Não foi possível executar**

DISCREPÂNCIAS / NÃO CONFORMIDADES

- 1- Não foram encontrados os documentos de porte obrigatório, cadernetas de célula, motores e hélices e diários de bordo. Desta forma, não foi possível determinar a situação das inspeções e componentes da aeronave, célula, motores e hélices.

Sem os Diários de Bordo ou cadernetas com registros de manutenção, não é possível determinar as horas da aeronave e seus componentes.

Caso os documentos da aeronave não sejam encontrados, não será possível determinar a situação de aeronavegabilidade da aeronave e seus componentes.

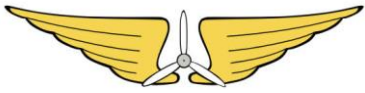
- 2- A plaqueta de identificação, instalada na lateral direita da aeronave, próximo a porta de passageiros, identifica a aeronave com sendo aeronave Modelo 58, Número de Série TH-465. No entanto, a inspeção das superfícies de comando (leme de direção, ailerons e flaps direitos e esquerdos) foi verificada que as plaquetas de identificação destes componentes foram removidas, de forma que não seja possível a identificação de que aeronave pertencem.

Observação 1: as plaquetas de identificação instaladas nas superfícies de comando possuem o número de série da aeronave em que se encontram instalados

Observação 2: a remoção intencional das plaquetas de identificação das superfícies de comando pode ter sido efetuada de forma a ocultar o real número de série da aeronave em questão. Desta forma, não é possível afirmar que a referida aeronave de fato se trata da aeronave de número de série TH-465.

Ver fotos no Anexo 1.

- 3- Verificado que a aeronave está bastante deteriorada em função de exposição ao tempo (sol e chuva), com diversos pontos de corrosão na fuselagem, asas, estabilizadores e superfícies de comando, carenagens dos motores e trens de pouso.
- 4- As baterias instaladas na aeronave não são do tipo aprovado para a aeronave ou mesmo possuem certificação para uso aeronáutico.
- 5- Verificado diversos equipamentos elétricos e aviônicos inoperantes.



CAVOK AERONÁUTICA

- 6- Verificado que o ELT, indicador e radar meteorológico foram removidos da aeronave.
- 7- Verificado que diversos componentes controlados da aeronave não possuem suas plaquetas de identificação, ou possuem plaquetas fabricadas, fora das especificações e requisitos técnicos.
- 8- Verificadas que diversas mangueiras instaladas nos motores não são de uso aeronáutico.
- 9- Verificado que o indicador de posição do compensador de aileron e posição dos flapes estão quebrados.
- 10- Verificado que os PTT dos manches de piloto e copiloto foram removidos.
- 11- Não foi possível verificar condição operacional dos instrumentos da aeronave.
- 12- Verificados acabamentos internos do painel de instrumentos e das cabines de tripulantes e passageiros bastante deterioradas.
- 13- Aeronave se encontra com CA Suspenso no RAB, por CVA vencida.
- 14- Não foi preenchida a "Situação" dos Instrumentos e Equipamentos da Aeronave por não ter sido possível verificar o funcionamento dos mesmos.

ANEXOS

- 1- Fotos da aeronave
- 2- Lista de Componentes Controlados Identificados
- 3- Página de situação do RAB

CONCLUSÃO

Com base no resultado da Vistoria Técnica realizada na referida aeronave, conclui-se que a mesma não possui condição técnica aeronavegável, nem mesmo qualquer rastreabilidade da aeronave ou seus componentes.

Desta forma, não é possível atribuir valor comercial à aeronave para fins de operações de voo.

Jundiaí, 21 de junho de 2024

Luiz Gustavo Costa Cintra
Engº Aeronáutico
CREASP 5062164413