



ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA

DADOS DO CONTRATANTE

NOME: **ANDERSON DE PAULA**

DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: LEARJET	MODELO: 35A	NÚMERO DE SÉRIE: 621	MARCAS: PR-ABP
CATEGORIA DE CERTIFICAÇÃO: TRANSPORTE	RBAC DE OPERAÇÃO: RBAC 91	PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg): 8301	DATA DE FABRICAÇÃO: 1986
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a): 02	TRIPULANTES ADICIONAIS (b): --	Nº ASSENTOS DE PAX (c): 07	TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c): 09
TIPO DE AERONAVE: AVIÃO	TIPO DE VOO: IFR NOTURNO	HORAS TOTAIS: 11.469,9	CICLOS TOTAIS: 6912

DADOS DOS MOTORES

FABRICANTE: GARRET			TIPO DE MOTOR: TURBOFAN		
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS	HORAS DISPONÍVEIS
1	TFE 731-2-2B	P-89629	6.505	10.785,6	262,1 MPI / 1.774,5 CZI
2	TFE 731-2-2B	P-89630	6.543	10.853,2	262,1 MPI / 1.817,9 CZI

CONSIDERAÇÕES

Análise de viabilidade econômica

Método 1: analisar o valor de mercado por meio de comparação com aeronaves em condições similares de uso, ano e equipamentos instalados e efetuar levantamento dos custos necessários para retornar a aeronave em condições aeronavegáveis.

Considerando as condições apresentadas no Relatório de Vistoria Técnica de Aeronave, deverão ser deduzidos, dos valores comparativos de mercado, os custos para manutenção e atualização de forma a tornar a aeronave aeronavegável.

Serão considerados, também, condições técnicas da aeronave como pintura, interiores, além de componentes e sistemas e componentes instalados nas aeronaves para realização de deduções ou acréscimos no valor comparativo.

Observação 1: os custos são estimados e não consideram todos os itens requeridos para trazer a aeronave para condição aeronavegável, tampouco considera possíveis problemas operacionais da aeronave, componentes e seus sistemas, tendo em vista o tempo decorrido da aeronave parada e que não foram feitos testes operacionais durante a análise técnica da aeronave.

Observação 2: não são considerados os custos decorrentes dos tramites regulamentares junto aos órgãos competentes para liberação e atualização da condição da aeronave.



ANÁLISE COMPARATIVA DE MERCADO

Foram consideradas 2 (duas) aeronaves em condições similares a aeronave objeto desta análise, precificadas no website: <https://www.controller.com/>

Aeronave 1

1982 Learjet 35A	
Ano:	1982
Horas Totais:	13.603
Ciclos Totais:	12.588
Preço (U\$):	1,180,000

Link: <https://www.controller.com/listing/for-sale/235879833/1982-learjet-35a-jet-aircraft> (Anexo 1)

Aeronave 2

1978 Learjet 35A	
Ano:	1978
Horas Totais:	15.877
Ciclos Totais:	11.384
Preço (U\$):	575,000

Link: <https://www.controller.com/listing/for-sale/227988149/1978-learjet-35a-jet-aircraft> (Anexo 2)

Considerando que a Aeronave 1 possui características e condições mais próximas a aeronave PR-ABP, esta será considerada como aeronave base para análise.

Acréscimos / Deduções

Item	Descrição	U\$
1	Valor Base (Aeronave 1)	1.180.000
2	(-) Revisão geral de 2 motores (valor estimado)	-600.000
3	(-) Revisões da aeronave	-150.000
Valor final estimado		430.000

Justificativas

Item 2 – conforme apresentado no RVTA, os motores da aeronave PR-ABP necessitaram de revisão geral devido ao tempo em que permaneceu inoperante (parado). Já a aeronave base, possui programa de motor que cobre os custos relativos a manutenções em seus motores e por esta questão deve-se considerar os motores como revisados, do ponto de vista financeiro.

Item 3 – Manutenção estimada para os itens mais relevantes (do ponto de vista financeiro) para atualizar a condição de aeronavegabilidade da aeronave.

Item 4 – A aeronave base já possui equipamentos atualizados, enquanto a aeronave PR-ABP, necessita de atualizações em seus equipamentos para tornar em condição operacional equivalente.



ANEXOS

- 1- Fotos
- 2- Prospecto Learjet 35A_1982
- 3- Prospecto Learjet 35A_1978
- 4- Orçamento estimado de reparos PR-ABP

Jundiaí, 20 de setembro de 2024

Luiz Gustavo Costa Cintra
Eng^o Aeronáutico CREASP 5062164413