



VISTORIA TÉCNICA DE AERONAVE

DADOS DO CONTRATANTE

NOME: **ANDERSON DE PAULA**

DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: LEARJET	MODELO: 35A	NÚMERO DE SÉRIE: 621	MARCAS: PR-ABP
MARCAS ANTERIORES:	DATA DO DESREGISTRO: NA	Nº ESPECIFICAÇÃO DE TIPO: A10CE	PAÍS DO PROJETO DE TIPO: USA
CATEGORIA DE CERTIFICAÇÃO: TRANSPORTE	RBAC DE OPERAÇÃO: RBAC 91	PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg): 8301	DATA DE FABRICAÇÃO: 1986
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a): 02	TRIPULANTES ADICIONAIS (b): --	Nº ASSENTOS DE PAX (c): 07	TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c): 09
TIPO DE AERONAVE: AVIÃO	TIPO DE VOO: IFR NOTURNO	HORAS TOTAIS: 11.469,9	CICLOS TOTAIS: 6912

DADOS DOS MOTORES

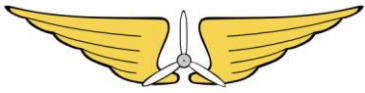
FABRICANTE: GARRET			TIPO DE MOTOR: TURBOFAN		
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS	HORAS DISPONÍVEIS
1	TFE 731-2-2B	P-89629	6.505	10.785,6	262,1 MPI / 1.774,5 CZI
2	TFE 731-2-2B	P-89630	6.543	10.853,2	262,1 MPI / 1.817,9 CZI

EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ADICIONAIS

TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO	TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO
ADF	02	COLLINS	ADF-60A	---	GPS	01	UNIVERSAL	UNS-1E	---
VOR	02	COLLINS	VIR-32	---	INERCIAL	--	----	----	---
DME	02	COLLINS	DME-42	---	FMS	01	UNIVERSAL	UNS-1E	---
TRANSPONDER	02	COLLINS	TDR-90	---	TAWS	01	HONEYWELL	MARK VIII	---
FLIGHT DIR.	01	ELETROMECC	EM2096-5	---	TCAS	01	ALLIED SIGNAL	CAS 66A (TCAS 1)	---
ALTIMETRO	01		2D54050B700	---	CVR	01	UNIVERSAL	CVR-120	---
ADC	02	IS&S	9D-80130-1	---	FDR/DFDR	--	----	----	---
RADIO ALT.	01	COLLINS	ALT-55	---		--	----	----	---

VIII – EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO

TIPO	QTD	FABRICANTE	MODELO	FAIXA DE FREQUENCIA	ESPAÇAMENTO	POTÊNCIA	TSO	RESERVADO
VHF	02	COLLINS	VHF-22A	----	----	----	----	-----
HF	01	HONEYWELL	KHF-950	----	----	----	----	-----
ELT 1	01	ACR Electronics	C406-1	----	----	----	----	-----



DISCREPÂNCIAS / NÃO CONFORMIDADES

Documental

- 1- Cadernetas, necessário efetuar lançamentos de dados Parte I
- 2- Aeronave possui toda documentação para cumprimento com os requisitos regulamentares, devidamente registrados: Diários de Bordo, cadernetas de célula e motores, registros de manutenção, registro de cumprimento de Diretrizes de Aeronavegabilidade, registros de grandes alterações e grandes reparos

Itens vencidos

- 3- Principais inspeções célula: Phases A, B, C e D; 12Y/6000CC, entre outros
- 4- Substituição de hoses, bolts, componentes, entre outros
- 5- Os itens vencidos são apresentados na íntegra nos Anexos 1, 2 e 3 (itens apontados em vermelho no canto direito dos mapas)

Verificação física da aeronave

- 6- A Verificado que a aeronave está bastante deteriorada em função de exposição ao tempo (sol e chuva), com diversos pontos de corrosão na fuselagem, asas, estabilizadores e superfícies de comando, carenagens dos motores, trens de pouso e rodas
- 7- Pneus deformados e condenados
- 8- Manchas na asa e flape direito, abaixo do motor, aparente vazamento de óleo do motor ou óleo do sistema hidráulico da aeronave

OBSERVAÇÕES

- 1- Aeronave com CA Cancelado devido à pendências judiciais e CVA vencido
- 2- Aeronave não efetuou procedimentos de preservação dos motores e célula, sendo necessário efetuar "overhaul" ou conforme outra orientação do fabricante
- 3- Aeronave equipada com sistema FMS UNS-1E, sistema não possui capacidade de memória para os bancos de dados atuais. Necessita atualização do equipamento



RECOMENDAÇÕES

Análise de viabilidade econômica

Método 1: analisar o valor de mercado por meio de comparação com aeronaves em condições similares de uso, ano e equipamentos instalados e efetuar levantamento dos custos necessários para retornar a aeronave em condições aeronavegáveis

Caso o método se demonstre economicamente inviável, pode-se adotar o método 2

Método 2: efetuar levantamento das peças e componentes em condições aeronavegáveis, ou que sejam economicamente viáveis de retornar à condição aeronavegáveis, e verificar seus valores e possibilidade de venda dos mesmos no mercado

ANEXOS

- 1- Fotos da aeronave
- 2- Situação dos itens controlados por data
- 3- Situação dos itens controlados por horas
- 4- Situação dos itens controlados por ciclos

Jundiaí, 29 de agosto de 2024

Luiz Gustavo Costa Cintra
Engº Aeronáutico CREASP 5062164413