

CAVOK AERONÁUTICA

ANÁLISE DE VALOR DADOS DA AERONAVE								
PAULO CESAR DOS SANTOS		RV-10		PIA-10-002	PP-ZJS			
CATEGORIA DE REGISTRO:		RBAC DE OPERAÇÃO:		PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg):	DATA DE FABRICAÇÃO:			
PET – CONSTRUÇÃO AMADORA		RBAC 91		1225	2011			
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a):		TRIPULANTES ADICIONAIS (b):		Nº ASSENTOS DE PAX (c):	TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c):			
01				03	04			
TIPO DE AERONAVE:		TIPO DE VOO:		HORAS TOTAIS:	CICLOS TOTAIS:			
AVIÃO		VFR Diurno		<mark>1428,3*</mark>				
		DADOS DO	мото	R				
FABRICANTE: LYCOMING			TIPO	TIPO DE MOTOR: CONVENCIONAL				
Р	MODELO	N° DE SÉRIE	HOF	RAS / DIAS DISPONÍVEIS	HORAS TOTAIS			
1	TMX-IO-540	AV537957864	571	,1* / vencida por data	1428,3*			
		DADOS DA	HÉLIC	E				
FABRIC	CANTE: HARTZELL							
Р	MODELO	Nº DE SÉRIE	HOF	RAS / DIAS DISPONÍVEIS	HORAS TOTAIS			
1	HC-C2YR-1BFP	CH45610B	571	,1* / vencida por data	1428,3*			

CONSIDERAÇÕES

Análise de viabilidade econômica

Método 1: analisar o valor de mercado por meio de comparação com aeronaves em condições similares de uso, ano e equipamentos instalados e efetuar levantamento dos custos para realização de manutenções mais relevantes e/ou necessários para retornar a aeronave em condições aeronavegáveis

Considerando as condições apresentadas no Relatório de Vistoria Técnica de Aeronave, deverão ser deduzidos, dos valores comparativos de mercado, os custos para manutenção relevantes.

Serão considerados, também, condições técnicas da aeronave como pintura, interiores, além de componentes e sistemas e componentes instalados nas aeronaves para realização de deduções ou acréscimos no valor comparativo.

Observação 1: os custos são estimados e não consideram possíveis problemas operacionais da aeronave, componentes e seus sistemas, ou mesmo condições técnicas latentes, como corrosão em áreas ocultas tendo em vista que a inspeção técnica da aeronave não abrange tais inspeções detalhadas.

Análise Econômica Pág. 1 de 2



CAVOK AERONÁUTICA

ANÁLISE COMPARATIVA DE MERCADO

Foram consideradas 2 (duas) aeronaves em condições similares a aeronave objeto desta análise:

Aeronave 1

RV-10					
Ano:	2012				
Horas Totais:	1300				
Preço (R\$):	1.600.000,00				
Equipamentos:	Skyview 10", PFD Aspen, GPS, GNS 430, Caixa de Áudio, Piloto Automático				

Aeronave 2

RV-10				
Ano:	2011			
Horas Totais:	1640			
Preço (R\$):	1.500.000,00			
Equipamentos:	Dynom D100, Dynom D120, GPS 695, GPS 296, Piloto Automático			

Acréscimos / Deduções

Item	Descrição	R\$
1	1 Valor Base (Aeronave 2)	
2	(-) revisão geral de motor e hélice e seus componentes	280.000
3	(-) inspeções célula e componentes vencidas	50.000
4	(-) reparo asa, tratamento de corrosão e pintura, janela e demais	150.000
5	(-) substituição GPS	10.000
	Valor final estimado	1.010.000

Jundiaí, 06 de outubro de 2025

Luiz Gustavo Costa Cintra

Engº Aeronáutico CREASP 5062164413

Análise Econômica Pág. 2 de 2