

RV-10							PP-ZJS								
Plano de Manutenção															
Aeronave						Situação atual									
Prefixo	PP-ZJS					AIRFRAME	Part Number	Serial Number	CYCLES	Hours	Landings				
Modelo	RV-10					MOTOR	TMX-IO-540	AV537957864		1428,3					
Serial Number	PIA-10-002					HÉLICE	HC-C2YR-1BFP	CH45610B		1428,3					
Data de Fabric.	jan-11														
Relatório															
Data de emissão	22/09/2025														
Ultimo Voo	16/05/2023														
MISCELÂNEOS															
Ação de Manutenção	Executar a cada				Data	Executada			Vencimento			Saldo			Observação
	Hours		Landings			Hours	Landings	Data	Hours	Landings	Data	Hours	Landings	Dias	
RIAM		-	-	-	12M	-	-	30/05/22	-	-	30/05/23	-	-	-846	
LICENÇA ESTAÇÃO		-	-	-		-	-	22/08/13	-	-	22/08/33	-	-	2891	
PESO E BALANCEAMENTO		-	-	-		-	-	02/12/15	-	-		-	-		
PROGRAMA DE MANUTENÇÃO CÉLULA															
INSPEÇÃO DE 50 HORAS	50	-	-	-	-	1.377,7	-	23/10/19	1427,7	-	-	-0,6	-	-	
INSPEÇÃO DE 100 HORAS	100	-	-	-	-	1.418,0	-	30/05/22	1518,0	-	-	89,7	-	-	
INSPEÇÃO DE 200 HORAS	200	-	-	-	-		-	-	200,0	-	-	-1228,3	-	-	
INSPEÇÃO DE 300 HORAS	300	-	-	-	-	1.300,7	-	27/03/19	1600,7	-	-	172,4	-	-	
INSPEÇÃO DE 500 HORAS	500	-	-	-	-		-	-	500,0	-	-	-928,3	-	-	
INSPEÇÃO DE 800 HORAS	800	-	-	-	-	1.300,7	-	27/03/19	2100,7	-	-	672,4	-	-	
INSPEÇÃO DE 1200 HORAS / 5 ANOS	1200	-	-	-	24M	1.300,7	-	27/03/19	2500,7	-	27/03/21	1072,4	-	-1640	
BS002/18	100	-	-	-		1.300,7	-	27/03/19	1400,7	-	-	-27,6	-	-	
SB002/16	100	-	-	-	12M	1.300,7	-	27/03/19	1400,7	-	27/03/20	-27,6	-	-2005	
COMPONENTES CÉLULA															
ALTIMETRO 1 (PFD)	-	-	-	-	24M	-	-		-	-	31/12/01	-	-	-45191	
ALTIMETRO 2	-	-	-	-	24M	-	-		-	-	31/12/01	-	-	-45191	
TRANSPONDER	-	-	-	-	24M	-	-		-	-	31/12/01	-	-	-45191	
PITOT E DO SISTEMA DE ESTÁTICA	-	-	-	-	24M	-	-		-	-	31/12/01	-	-	-45191	
ELT	-	-	-	-	12M	-	-		-	-	31/12/00	-	-	-45556	
BATERIA DO ELT	-	-	-	-	72M	-	-		-	-	31/12/05	-	-	-43730	
EXTINTOR DE INCENDIO	-	-	-	-	12M	-	-		-	-	31/12/00	-	-	-45556	
KIT DE MANGUEIRAS	-	-	-	-	60M	1300,7	-	25/03/19	-	-	25/03/24	-	-	-546	

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO MOTOR															
Revisão Geral	2000	-	-	-	144M	0,0	-	31/12/11	2000,0	-	31/12/23	571,7	-	-631	
Inspeção 50 Horas	50	-	-	-	-	1.377,7	-	23/10/19	1427,7	-	23/10/31	-0,6	-	2222	
Inspeção 100 Horas	100	-	-	-	-	1.418,0	-	30/05/22	1518,0	-	30/05/34	89,7	-	3172	
Alternador	2000	-	-	-	144M		-		2000,0	-	31/12/11	571,7	-	-41539	
	500	-	-	-	48M	1.300,7	-	27/03/19	1800,7	-	27/03/23	372,4	-	-910	
Motor de Partida	2000	-	-	-	144M	0,0	-	31/12/11	2000,0	-	31/12/23	571,7	-	-631	
Magneto LH	1800	-	-	-	144M	1.300,7	-	27/03/19	3100,7	-	27/03/31	1672,4	-	2012	
	500	-	-	-	48M	1.300,7	-	27/03/19	1800,7	-	27/03/23	372,4	-	-910	
Magneto RH	1800	-	-	-	144M	1.300,7	-	27/03/19	3100,7	-	27/03/31	1672,4	-	2012	
	500	-	-	-	48M	1.300,7	-	27/03/19	1800,7	-	27/03/23	372,4	-	-910	
Bomba de Combustível	2000	-	-	-	144M	0,0	-	31/12/11	2000,0	-	31/12/23	571,7	-	-631	
Bomba de Vácuo	500	-	-	-	72M		-		500,0	-	31/12/05	-928,3	-	-43730	
Óleo do Motor	100	-	-	-	-	1.418,0	-	30/05/22	1518,0	-	-	89,7	-	-	
Filtro de Óleo	100	-	-	-	-	1.418,0	-	30/05/22	1518,0	-	-	89,7	-	-	
Filtro de Ar	500	-	-	-	-		-	-	500,0	-	-	-928,3	-	-	
Filtro de Ar Instrumentos	500	-	-	-	12M		-		500,0	-	31/12/00	-928,3	-	-45556	
Filtro de Vácuo	100	-	-	-	12M		-		100,0	-	31/12/00	-1328,3	-	-45556	
Controladora	2000	-	-	-	144M	0,0	-	31/12/11	2000,0	-	31/12/23	571,7	-	-631	
Distribuidora	2000	-	-	-	144M	0,0	-	31/12/11	2000,0	-	31/12/23	571,7	-	-631	
PROGRAMA DE MANUTENÇÃO HÉLICE															
Revisão Geral	2000	-	-	-	72M	0,0	-	31/12/11	2000,0	-	31/12/17	571,7	-	-2822	
Governador	2000	-	-	-	72M	0,0	-	31/12/11	2000,0	-	31/12/17	571,7	-	-2822	
Inspeção 50 Horas	50	-	-	-	-	1.377,7	-	23/10/19	1427,7	-	-	-0,6	-	-	
Inspeção 100 Horas	100	-	-	-	-	1.418,0	-	30/05/22	1518,0	-	-	89,7	-	-	