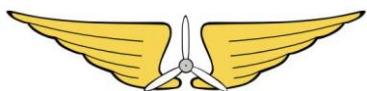


VISTORIA TÉCNICA DE AERONAVE				
DADOS DA AERONAVE				
FABRICANTE: PAULO CESAR DOS SANTOS		MODELO: RV-10		NÚMERO DE SÉRIE: PIA-10-002
MARCAS: PP-ZJS				
CATEGORIA DE REGISTRO: PET – CONSTRUÇÃO AMADORA		RBAC DE OPERAÇÃO: RBAC 91		PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg): 1225
DATA DE FABRICAÇÃO: 2011				
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a): 01		TRIPULANTES ADICIONAIS (b): --		Nº ASSENTOS DE PAX (c): 03
TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c): 04				
TIPO DE AERONAVE: AVIÃO		TIPO DE VOO: VFR Diurno		HORAS TOTAIS: 1428,3*
CICLOS TOTAIS: ---				
DADOS DO MOTOR				
FABRICANTE: LYCOMING			TIPO DE MOTOR: CONVENCIONAL	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	HORAS / DIAS DISPONÍVEIS	HORAS TOTAIS
1	TMX-IO-540	AV537957864	571,1* / vencida por data	1428,3*
DADOS DA HÉLICE				
FABRICANTE: HARTZELL				
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	HORAS / DIAS DISPONÍVEIS	HORAS TOTAIS
1	HC-C2YR-1BFP	CH45610B	571,1* / vencida por data	1428,3*

Nota*: as horas totais apresentadas consideram o último registro encontrado no Diário de Bordo da aeronave.

INSTRUMENTO E EQUIPAMENTOS DA AERONAVE									
EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ADICIONAIS									
TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO	TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO
ADF	-	---	---	---	GPS	01	GARMIN	695	---
VOR	-	---	---	---	Caixa de Áudio	01	GARMIN	GMA340	---
DME	-	---	---	---	FMS	01	DYNOM AVIONICS	EFIS D-100	---
TRANSPONDER	01	GARMIN	GTX-320A	---	TAWS	-	---	---	---
FLIGHT DIR.	01	---	---	---	TCAS	-	---	---	---
ALTIMETRO	01	---	---	---	CVR	-	---	---	---
ADC	01	---	---	---		-	---	---	---
RADIO ALT.	-	---	---	---					
VIII – EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO									
TIPO	QTD	FABRICANTE	MODELO	FAIXA DE FREQUENCIA	ESPAÇAMENTO	POTÊNCIA	TSO	RESERVADO	
VHF	01	ICOM	AC-210	---	---	---	---	---	
HF	-	---	---	---	---	---	---	---	
ELT 1	01	AMERI-KING	AK-451-(AF)	---	---	---	---	---	



VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL

DB Número	Abertura	Fechamento	Situação
Diário de Bordo	20/05/2022	Em aberto	OK
2	1418,0 horas		
Obs: última hora registrada em 16/05/2023 com 1428,3 horas			
Diário de Bordo	NÃO ENCONTRADO		
1			

Tipo	Caderneta	Abertura	Fechamento	Situação
CEL	Caderneta Nº. 02	18/03/2019	Em aberto	Falta lançamento de horas Parte I
		1300,7		
	Caderneta Nº. 01	NÃO ENCONTRADA		
GMP	Caderneta Nº. 02	18/03/2019	Em aberto	Falta lançamento de horas Parte I
		1300,7		
	Caderneta Nº. 01	NÃO ENCONTRADA		
HEL	Caderneta Nº. 02	18/03/2019	Em aberto	Falta lançamento de horas Parte I
		1300,7		
	Caderneta Nº. 01	NÃO ENCONTRADA		



DOCUMENTOS PORTE OBRIGATÓRIO

Documento	Emissão	Vencimento / Revisão	Situação
Certificado de Autorização de Voo	02/04/2013	Nº 110513	OK
Certificado de Marca Experimental	02/04/2013	Nº 110513	OK
Manual de Voo	23/05/2013	Rev 04	OK
Checklist			OK
Seguro Reta	31/05/2022	31/05/2023	VENCIDO
FICHA de P&B	02/12/2015	---	OK
Licença de Estação	22/08/2013	22/08/2033	OK
CVA (RIAM)	30/05/2022	30/05/2023	VENCIDO
Laudo Sobrevo			NÃO ENCONTRADO

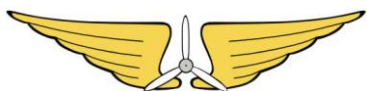
DISCREPÂNCIAS / NÃO CONFORMIDADES

Verificação Documental:

- 1- Não encontrados Diários de Bordo e Cadernetas, conforme informado na Verificação Documental.
- 2- Não encontrados documentos originais da fabricação da aeronave.
- 3- Verificado que diversas manutenções e componentes estão vencidos, considerando que não foi possível verificar todos os registros de manutenções da aeronave.
- 4- Não foi possível avaliar a condição de cumprimento de diretrizes e boletins de serviço.
- 5- O Número de Série informado da hélice informado nas cadernetas de hélice e nos registros de manutenção (Número de Série CH45601B) não condiz com o número de série da hélice instalada na aeronave (Número de Série CH45610B).

Verificação Física:

- 1- Verificado acrílico da janela lateral esquerda do passageiro com trincas e furos de parada.
- 2- Verificadas duas mossas na chapa externa do bordo de ataque e no *stringer* da asa esquerda.
- 3- Verificados diversos pontos de corrosão nos *hinges* dos *ailerons* e flVapes de ambas as asas.
- 4- Verificados diversos pontos de corrosão nas tampas de acesso e parafusos de fixação das tampas no intradorso das asas.
- 5- Verificados diversos pontos de corrosão e pintura descascada nos bordos de fuga e pontas das asas.
- 6- Verificados diversos pontos da pintura descascados na fuselagem.
- 7- Verificada que a *strobe light* da asa esquerda esta com funcionamento deficiente.
- 8- Verificado reparo na fibra de acabamento da lateral da porta direita se acabamento.
- 9- Verificado que os encostos de cabeça dos assentos dos tripulantes estão com defeito no funcionamento de ajuste.
- 10- Verificado que a tela do GPS 695 esta danificada, com dificuldade de visualização das informações.
- 11- Verificado motor com bastante sujeira.
- 12- Verificado pequenas marcas de vazamento de óleo do motor. Não foi possível verificar a origem do vazamento.



ANEXOS

- 1- Fotos da aeronave
- 2- Mapa de Inspeções e Componentes