

## VISTORIA TÉCNICA DE AERONAVE



### DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: <b>EMBRAER S/A</b>	MODELO: <b>EMB-110P1</b>	NUMERO DE SÉRIE: <b>110-273</b>	MARCAS: <b>PT-OCW</b>
MARCAS ANTERIORES: <b>N90PB</b>	DATA DO DESREGISTRO:	Nº ESPECIFICAÇÃO DE TIPO: <b>EA-7202-17i</b>	PAÍS DO PROJETO DE TIPO: <b>BRASIL</b>
CATEGORIA DE CERTIFICAÇÃO: <b>TPX</b>	RBAC DE OPERAÇÃO: <b>RBAC 91</b>	PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg): <b>5670</b>	DATA DE FABRICAÇÃO: <b>13/08/1980</b>
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a): <b>01</b>	TRIPULANTES ADICIONAIS (b): <b>01</b>	Nº ASSENTOS DE PAX (c): <b>018</b>	TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c): <b>020</b>
TIPO DE AERONAVE: <b>Avião</b>	TIPO DE VOO: <b>IFR Noturno</b>	HORAS TOTAIS: <b>* 28891,0</b>	CICLOS TOTAIS: <b>* 37828</b>

### DADOS DOS MOTORES

FABRICANTE: <b>Pratt &amp; Whitney of Canada</b>			TIPO DE MOTOR: <b>TURBOHÉLICE</b>	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS
1	<b>PT6A-34</b>	<b>PCE-56745</b>	<b>* 44624</b>	<b>* 37636,9</b>
2	<b>PT6A-34</b>	<b>PCE-57088</b>	<b>* 6522</b>	<b>* 6082,3</b>

### DADOS DAS HÉLICES

FABRICANTE: <b>HARTZELL</b>			TIPO DA HÉLICE: <b>HC-B3TN-3C</b>	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS
1	<b>HC-B3TN-3C</b>	<b>BUA-28801</b>	<b>N/A</b>	<b>* 17235,1</b>
2	<b>HC-B3TN-3C</b>	<b>BUA-28800</b>	<b>N/A</b>	<b>* 19567,5</b>

**\* Estes dados são oriundos da CVA 30/06/2023 adquirida na documentação disponível da aeronave.**

## EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ADICIONAIS

TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO	TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO
ADF	02				GPS	01	GARMIN	GNS 430	C129a
VOR	02	GARMIN / BENDIXKING	GNS 430 / KX 155	C40c	INERCIAL	00	-	-	-
DME	01	COLLINS	IND-451	C66a	FMS	00	-	-	-
TRANSPONDER	01	GARMIN	GTX 327	C74c	TAWS	01	SANDEL	ST3400	C151a
FLIGHT DIR.	00				TCAS	00	-	-	-
ALTIMETRO	02	EMBRAER	KAA1505W / 5934PAM	-	CVR	01	HONEYWELL	AR-30	C123a
ADC	00				FDR/ DFDR	00	-	-	-
RADIO ALT.	01				-	-	-	-	-

## VIII – EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO

TIPO	QTD	FABRICANTE	MODELO	FAIXA DE FREQUENCIA	ESPAÇAMENTO	POTÊNCIA	TSO	RESERVADO
VHF	02	GARMIN / BENDIXKING	GNS 430 / KX 155	118 A 136,975 MHZ	25 KHZ	10 W	C37d / C38d	
HF	01	SUNAIR	ASB-500	50000 / 179995 MHz	500 Hz	-	C31c / C32c	
ELT 1	01	MARTEC SERPE	KANNAD-406F	121,50 / 406,028 MHz		0,4 W / 5,0 W	C91a / C126	

## A - VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL DA AERONAVE

CEL/ GMP/ APU	Caderneta	Abertura	Fechamento	Situação
CEL	1	24/08/1990	08/01/1992	
		12572,4	14360,7	
	2	26/10/1992	13/10/1994	
		14368,7	15281	Em desacordo com o fechamento anterior
	3	13/10/1994	06/11/1995	
		15281	17386,2	
	4	06/11/1995	26/06/2003	
		17379,2	18835,2	Em desacordo com o fechamento anterior
	5	26/06/2003	16/06/2004	
		18935,2	18950,5	
	6	16/06/2004	01/12/2009	
		18950,5	22855,4	
	7	09/12/2009	20/05/2011	
		22883,4	24353,4	Em desacordo com o fechamento anterior
	8	20/05/2011	09/07/2013	
		24353,4	25455,7	
	9	09/07/2013	20/05/2017	
		25455,7	26607,6	
		-	-	Não encontradas demais cadernetas
BU-12362	01LH	26/06/2003	-	Não tem fechamento da caderneta
		7842,9	-	Foi encontrado registro de manutenção da Hélice BUA-28801

BU-11556	01 RH	26/06/2003	09/06/2004	Foi encontrado registro de manutenção da Hélice BUA-28800
		9175,5	9190,8	
BUA-28801		-	-	Não encontradas cadernetas anteriores
		-	-	
	01LH	18/07/2004	08/01/2019	
		7858,2	16006,8	
	02LH	03/01/2019	-	Não tem fechamento da caderneta
		16006,8	-	
BUA-28800		-	-	Não encontradas cadernetas anteriores
		-	-	
	01RH	29/06/2004	03/01/2019	
		9190,8	18339,2	
	02RH	03/01/2019	-	Não tem fechamento da caderneta
		18339,2	-	
PCE-56745		-	-	Não encontradas cadernetas anteriores
		-	-	
	01	26/06/2003	31/12/2004	
		27682,8	28201,0	
	05	31/12/2004	16/12/2014	
	28201,0	34923,6		
06	16/12/2014	-	Não tem fechamento da caderneta	
		34923,6	-	
PCE-57088		-	-	Não encontradas cadernetas anteriores
		-	-	
	01	13/12/1985	09/01/1991	
		600,5	2086,9	
	02	09/01/1991	03/11/1999	
		2086,9	3206,0	
	03	03/11/1999	-	Não tem fechamento da caderneta
		3206,0	-	
04	22/06/2000	-	Não tem fechamento da caderneta	
	3645,0	-		
005	06/02/2015	-	Não tem fechamento da caderneta	
	3854,9	-		

Diário de Bordo	Abertura	Fechamento	Situação
023/PT-OCW/2008	17/05/2008	05/07/2008	Ok
	21830,4	21925	Ok
024/PT-OCW/2008	07/07/2008	03/09/2008	Ok
	21925,0,1	21939,8	Ok
025/PT-OCW/2008	04/09/2008	29/10/2008	Ok
	22039,8	22145,7	Ok
026/PT-OCW/2008	29/10/2008	23/12/2008	Ok
	22145,4	22306,1	Ok
027/PT-OCW/2008	23/12/2008	13/02/2009	Ok
	22306,1	22401,3	Ok

028/PT-OCW/2008	13/02/2009	06/04/2009	Ok
	22401,3	22508,5	Ok
029/PT-OCW/2008	07/04/2009	25/05/2009	Ok
	22508,5	22618,1	Ok
030/PT-OCW/2008	26/05/2009	11/10/2009	Ok
	22618,1	22709,7	Ok
031/PT-OCW/2008	11/10/2009	08/12/2009	Ok
	22709,7	22875,5	Ok
032/PT-OCW/2008	08/12/2009	01/02/2010	Ok
	22875,5	23036,6	Ok
033/PT-OCW/2008	01/02/2010	29/03/2010	Ok
	23036,6	23187,4	Ok
034/PT-OCW/2008	30/03/2010	14/05/2010	Ok
	23187,4	23305,9	Ok
035/PT-OCW/2008	14/05/2010	05/07/2010	
	23305,9	23151,9	-
036/PT-OCW/2008	06/07/2010	23/08/2010	
	23421,9	23570,9	Em desacordo com o fechamento anterior
037/PT-OCW/2008	25/08/2010	19/10/2010	Ok
	23570,9	23679,2	Ok
038/PT-OCW/2008	20/10/2010	03/12/2010	Ok
	23679,2	23801,8	Ok
039/PT-OCW/2008	04/12/2010	24/01/2011	Ok
	23801,8	23975,3	Ok
040/PT-OCW/2008	25/01/2011	16/03/2011	Ok
	23975,3	24150,4	Ok
041/PT-OCW/2008	17/03/2011	06/05/2011	Ok
	24150,4	24312,9	Ok
042/PT-OCW/2008	07/05/2011	01/07/2011	Ok
	24312,9	24428,7	Ok
Não foi encontrado DB entre 01/07/2011 e 04/05/2018			
071/PT-OCW/2008	04/05/2018	28/09/2018	Ok
	27338,1	27481,1	Ok
072/PT-OCW/2008	28/09/2018	29/11/2018	Ok
	27489,1	27599,1	Ok
073/PT-OCW/2008	30/11/2018	05/02/20189	Ok
	27599,1	27724,7	Ok
074/PT-OCW/2008	06/02/2019	22/04/2019	Ok
	27724,7	27824	Ok
075/PT-OCW/2008	22/04/2019	08/07/2019	Ok
	27824	27915,9	Ok
076/PT-OCW/2008	08/07/2019	17/09/2019	Ok
	27915,9	28011,8	Ok
077/PT-OCW/2008	18/09/2019	22/11/2019	Ok
	28011,8	28110,4	Ok
078/PT-OCW/2008	22/11/2019	31/01/2020	Ok
	28110,4	28216,3	Ok

079/PT-OCW/2008	31/01/2020	29/04/2020	Ok
	28216,3	28315,7	Ok
080/PT-OCW/2008	02/05/2020	29/03/2021	Ok
	28315,7	28418	Ok
081/PT-OCW/2008	29/03/2021	08/06/2021	Ok
	28418	28516,8	Ok
082/PT-OCW/2008	08/06/2021	18/07/2021	Ok
	28516,8	28622,7	Ok
083/PT-OCW/2008	18/08/2021	14/04/2022	Ok
	28622,7	28739,7	Ok
084/PT-OCW/2008	18/04/2022	04/07/2022	Não encontrado Diário de Bordo após 2022
	28739,7	28861,2	

**B - LISTA DE DOCUMENTOS**

<b>Documento</b>	<b>Emissão</b>	<b>Vencimento / Revisão</b>	<b>Situação</b>
Certificado de Aeronavegabilidade	13/12/2023		Suspenso no RAB
Certificado de Matrícula	13/12/2023		OK
Airplane Flight Manual PN 4			Desatualizado
Pilot's Checklist PN			Desatualizado
Seguro Reta ESSOR Seguradora do Grupo SCOR Nº 1009715013770	30/10/2023	30/10/2024	Vencido
P&B Nº	04/11/2019	04/11/2022	Não encontrado na documentação apresentada
Licença de Estação Nº			OK
FISTEL Nº			Não encontrado na documentação apresentada
CVA empresa: Rio Branco Aerotaxi LTDA	30/06/2023	25/06/2025	A última CVA verificada com documentação física é a de 2023, porém no RAB consta validade de 2025 - Vencido
LOA PBN			Não encontrado na documentação apresentada
PBN F-900-76C empresa			Não encontrado na documentação apresentada
LOA RVSM Nº			Não encontrado na documentação apresentada
RVSM Monitoring Flight (ICAO Annex 6 part II)			Não encontrado na documentação apresentada
RVSM F-900-44B empresa			Não encontrado na documentação apresentada
Mapa Grande Modificação empresa			Não encontrado na documentação apresentada

## C - DESTAQUES

### 1- Verificação Externa

A aeronave está sendo mantida fora do hangar, exposta a condições climáticas adversas (chuva, sol e vento). Observa-se um nível significativo de sujeira em sua superfície.

### 2- Verificação Interna

O interior da aeronave apresenta condições visuais satisfatórias em relação a carpetes, estofados e demais revestimentos.

### 3- Verificação Documental

Observa-se que a documentação não está em conformidade. Foi verificada apenas a documentação disponível na aeronave e ela está incompleta, não segue o padrão de organização estabelecido e partes do conteúdo são ilegíveis.

## D - DISCREPÂNCIAS / NÃO CONFORMIDADES

### 1. Inspeção Física

- Placas de identificação: Várias placas de identificação estão ausentes, não conforme as especificações do Catálogo Ilustrado de Peças do modelo EMB-110P1.
- Delaminação do para-brisa: Foi observada delaminação de aproximadamente 10 centímetros de largura em ambos os para-brisas, na seção traseira. A área afetada corresponde a cerca de 1/5 do para-brisa.
- Pino do freio: A protrusão do pino do freio não excede 1,8 cm.
- Pintura da fuselagem: A pintura da fuselagem apresenta diversas deformações e pontos de corrosão.
- Painel lateral interno: Foi identificada uma deformação no painel lateral superior, no lado do piloto, que não acompanha o contorno da cabine.
- Presilhas dos capôs dos motores: As presilhas estão gastas, emperradas e com sinais de oxidação, apresentando dificuldade de abertura.
- Vazamento de óleo do motor: Vazamento de óleo foi observado na carenagem dos motores. Recomenda-se realizar um giro para verificar o consumo e o vazamento de óleo.
- Vazamento do sistema hidráulico: Vazamento de óleo foi observado na fuselagem.
- Vazamento do sistema de trem de pouso: Vazamento de óleo foi observado nas áreas dos trens de pouso.
- Escada principal: A carenagem e um dos degraus da escada principal estão quebrados. A escada não está alinhada e apresenta grandes pontos de corrosão.
- Documentação a bordo: A pasta de porte obrigatório contém documentação desatualizada.

## 2. Inspeção Documental

### 2.1 Registros e Cadernetas

- Registros de manutenção:
  - Não foram encontrados Diários de Bordo no período de 01/07/2011 a 04/05/2018.
  - Não foram encontradas cadernetas e documentações para os anos de 2022 a 2025.
  - Verificados diversas inspeções e componentes vencidos ou com registros e documentos de rastreabilidade pendentes, conforme MICCA, em anexo.
- Cadernetas de células (CEL):
  - Análises de abertura e fechamento das cadernetas revelaram divergências de horas nas CELs 01, 02, 03, 06 e 07.
  - Existem registros de hélices instaladas com números de peças (PNs) diferentes em cadernetas.
- Alterações e reparos:
  - Não foram encontrados registros do reparo realizado por "Transportes Aéreo Belém Amazonia", conforme o Manual de Reparo Estrutural OT-1C95A-3 de 30/07/2000.
  - Não há registros da alteração de interiores.

### 2.2 Diretrizes de Aeronavegabilidade (ADs)

- Inconsistências nos registros: Foram identificadas inconsistências nos registros.
- Não foram encontrados alguns registros das ADs.
- Análise deficiente: Muitas ADs não foram analisadas adequadamente, com falta de informações sobre a análise e o cumprimento. Algumas apresentaram interpretações que diferem em sua aplicabilidade. Uma nova análise de todas as Diretrizes de Aeronavegabilidade é recomendada.

## E - ANEXOS

- 1- Mapa de Controle de Inspeções e Componentes (MICCA)
- 2- Mapa de Grandes Alterações e Grandes Reparos
- 3- Fotos da aeronave
- 4- FORMs

Jundiaí, 21 de outubro de 2025



Felipe César Kin Bueno Uedi  
Engº Aeronáutico  
CREASP 50635109