

# ANÁLISE DE VALOR



## DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: <b>EMBRAER S/A</b>	MODELO: <b>EMB-110P1</b>	NÚMERO DE SÉRIE: <b>110-273</b>	MARCAS: <b>PT-OCW</b>
CATEGORIA DE CERTIFICAÇÃO: <b>TPX</b>	RBAC DE OPERAÇÃO: <b>RBAC 91</b>	PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg): <b>5670</b>	DATA DE FABRICAÇÃO: <b>13/08/1980</b>
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a): <b>01</b>	TRIPULANTES ADICIONAIS (b): <b>01</b>	Nº ASSENTOS DE PAX (c): <b>18</b>	TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c): <b>20</b>
TIPO DE AERONAVE: <b>Avião</b>	TIPO DE VOO: <b>IFR Noturno</b>	HORAS TOTAIS: <b>28891,0</b>	CICLOS TOTAIS: <b>37828</b>

## DADOS DOS MOTORES

FABRICANTE: <b>Pratt &amp; Whitney of Canada</b>			TIPO DE MOTOR: <b>TURBOHÉLICE</b>	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS
1	<b>PT6A-34</b>	<b>PCE-56745</b>	<b>* 44624</b>	<b>* 37636,9</b>
2	<b>PT6A-34</b>	<b>PCE-57088</b>	<b>* 6522</b>	<b>* 6082,3</b>

## DADOS DAS HÉLICES

FABRICANTE: <b>HARTZELL</b>				
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS
1	<b>HC-B3TN-3C</b>	<b>BUA-28801</b>	<b>N/A</b>	<b>* 17235,1</b>
2	<b>HC-B3TN-3C</b>	<b>BUA-28800</b>	<b>N/A</b>	<b>* 19567,5</b>

\* Estes dados são oriundos da CVA 30/06/2023 adquirida na documentação disponível da aeronave.

## RESUMO

### Descrição:

A aeronave está configurada na versão mista para transporte de carga e de passageiros;

- A aeronave possui 18 poltronas de passageiros e está equipada com porta de carga na traseira;
- O último voo de acordo com a CVA obtido, foi realizado em 30/06/2023, a documentação da aeronave foi apreendida em 02/07/2024, sendo assim, a análise documental não foi realizada por completo;
- A aeronave está indisponível para voo, inspeções periódicas vencidas;
- O CVA (Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade) com validade de 25/06/2025;
- A aeronave está com "CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (CA) SUSPENSO" de aeronavegabilidade no RAB (Registro Aeronáutico Brasileiro), por motivos de Pendências judiciais, Situação técnica irregular e CVA vencida.

## CONSIDERAÇÕES

### Análise de viabilidade econômica

Consiste em analisar o valor de mercado por meio de comparação com aeronaves em condições similares de uso, ano e equipamentos instalados e efetuar levantamento dos custos para realização de manutenções mais relevantes e/ou necessários para retornar a aeronave em condições aeronavegáveis.

Considerando as condições apresentadas no Relatório de Vistoria Técnica de Aeronave, deverão ser deduzidos, dos valores comparativos de mercado, os custos para manutenção relevantes e valores para enrollment no programa de motores, caso aplicável.

Serão considerados, também, condições técnicas da aeronave como pintura, interiores, além de componentes e sistemas e componentes instalados nas aeronaves para realização de deduções ou acréscimos no valor comparativo.

Observação 1: os custos são estimados e não consideram possíveis problemas operacionais da aeronave, componentes e seus sistemas, ou mesmo condições técnicas latentes, como corrosão em áreas ocultas tendo em vista que a inspeção técnica da aeronave não abrange tais inspeções detalhadas.

## ANÁLISE COMPARATIVA DE MERCADO

Foram consideradas 2 (duas) aeronaves em condições similares a aeronave objeto desta análise:

### Aeronave 1

EMB-110P1 (aircraft24)	
Ano:	1976
Horas Totais:	14.826
Preço (U\$):	742.000,00
Equipamento:	AERONAVE HOMOLOGADA IFR NOTURNO

### Aeronave 2

EMB-110P1 (aeromercado)	
Ano:	1986
Horas Totais:	14.879
Preço (U\$):	898.448,40
Equipamento:	AERONAVE HOMOLOGADA IFR NOTURNO

### Aeronave 3

EMB-110P1 (aeromercado)	
Ano:	1983
Horas Totais:	4.000
Preço (U\$):	790.000,00
Equipamento:	AERONAVE HOMOLOGADA IFR NOTURNO


### Acréscimos / Deduções

Item	Descrição	U\$
1	Valor Base	800.00,00
2	(-) Revisão Geral (motores #1 e #2)	- 215.000,00
3	(-) Inspeções Periódicas	- 90.000,00
4	(-) Certification Supplemental Type (Interiores)	-50,000.00
5	(-) Pintura e tratamento de superfícies	-60,000.00
	<b>Valor final estimado</b>	<b>385.000,00</b>

### Considerações

- 1- Esta avaliação leva em consideração que todas as pendências apontadas no Relatório Técnico tenham sido sanadas.

Jundiaí, 21 de outubro de 2025

  
Felipe César Kin Bueno Uedi  
Engº Aeronáutico  
CREASP 5063510953