


EMB-110P1										Plano de Manutenção										PT-OCW					
Aeronave										SITUAÇÃO ATUAL															
Prefixo	PT-OCW									AIRFRAME	Part Number	Serial Number	Landings/ Cycles	Hours	Landings										
Modelo	EMB-110P1									ENGINE - LH - #1	PT6A-34	T10-273	37828	28891,0	Itens em laranja foram baseados na última CVA										
Serial Number	110-273									ENGINE - RH - #2	PT6A-34	PCE-66745	77957	37836,9	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros										
Data de Fabric.	13/08/1980									HELICE - LH - #1	HC-B3TN-3C	BUA-28801	N/A	6092,3	Itens em branco, verificados com base na documentação recebida										
Data de emissão	21/10/2025									HELICE - RH - #2	HC-B3TN-3C	BUA-28800	N/A	17235,1	Itens em verde, verificados com base na documentação recebida										
Último Vêo	30/06/2023												19567,5	Data do FORM não bate com a data do registro encontrado											
														FORMs com SN que não batem com SN encontrado											
CONTROLE DE MANUTENÇÃO CELULA																									
Ação de Manutenção	Posição	Descrição	Executar a cada			Executada			Vencimento			Saldo			Observações										
			PN	SN	Hours	Landings	Data	Hours	Landings	Data	Hours	Landings	q2qz	Hours		Landings	Dias								
CERTIFICADO AERONAVEGABILIDADE		365	-	-	N/A	-	N/A	-	365	-	-	13/12/2023	-	-	12/12/24	-	-313								
FISTEL		365	-	-	N/A	-	N/A	-	365	-	-	31/03/2023	-	-	30/03/24	-	-570								
SEGURO OBRIGATORIO (RETA)		365	-	-	N/A	-	N/A	-	365	-	-	30/10/2023	-	-	29/10/24	-	-357								
LICENÇA DE ESTAÇÃO		7.243	-	-	N/A	-	N/A	-	7.243	-	-	18/04/2016	-	-	16/02/26	-	3770								
PESO E BALANCEAMENTO		1.095	-	-	N/A	-	N/A	-	1.095	-	-	04/11/2019	-	-	03/11/22	-	-1083								
CVA		365	-	-	N/A	-	N/A	-	365	-	-	30/06/2023	-	-	29/06/24	-	-479								
INSPEÇÕES PERIÓDICAS CEL																									
Inspeção de 150h	B1	B1	-	-	26.834,5	-	-	-	26.834,5	-	-	06/04/2017	26984,5	-	-	-1906,5	-	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.							
Inspeção de 300h	B2	B2	-	-	26.834,5	-	-	-	26.834,5	-	-	28/11/2016	26990,3	-	-	-1900,7	-	1030/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.							
Inspeção de 600h	C	C	-	-	26.384,3	-	-	-	26.384,3	-	-	04/08/2015	26984,3	-	-	-1906,7	-	902/SRM/2015 pagina 065/151 da caderneta de célula nº 09.							
Inspeção de 1.200h	2C	2C	-	-	25.779,2	-	-	-	25.779,2	-	-	20/01/2014	26979,2	-	-	-1911,8	-	696/SRM/2014 pagina 028/151 da caderneta de célula nº 09.							
Inspeção de 1.800h	3C	3C	-	-	25.779,2	-	-	-	25.779,2	-	-	20/01/2014	27579,2	-	-	-1311,8	-	696/SRM/2014 pagina 028/151 da caderneta de célula nº 09.							
Inspeção de 3.600h	6C	6C	-	-	24.098,0	-	-	-	24.098,0	-	-	28/02/2011	27698,0	-	-	-1193,0	-	364/SRM/2011 pagina 70 da caderneta de célula nº 07.							
Inspeção de 7.200h	12C	12C	-	-	20.476,4	-	-	-	20.476,4	-	-	27803	21/08/2006	27676,4	-	-	-1214,6	-	05 672/06 WAS pagina 28 de 132 caderneta de célula nº 06						
CONTROLE DE COMPONENTES																									
21 - AR CONDICIONADO																									
Unidade de refrigeração	UN	O/C TBO econ.			738384-25		AST-1021		5000	-	-	-	25.295,3	-	-	14/03/2013	30295,3	-	-	1404,3	-	-	611/SRM/2013 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 08.		
Trocadores de calor	UN	Limpeza			753355-7				6000	-	-	-	24.970,8	-	-	16/07/2012	30970,8	-	-	2079,8	-	-	526/SEM/2012 pagina 049/151 da caderneta de célula nº 08.		
23 - COMUNICAÇÃO																									
Gravador de Voz de Cabine - CVR	UN	O/C			980-6023-001		0331		N/A	-	N/A	-	18.984,7	-	-	16/08/2004		-	-		-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros		
Bateria do CVR	UN	Substituir			DK120		ATT36429		N/A	-	N/A	-	2.190	-	-	04/01/2020		-	-		-	73	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros		
24 - ENERGIA ELETRICA																									
Arranque Gerador	LH	Revisão Geral			23081-012		2537		1000	-	-	-	33.525,2	-	-	39842	27/12/2011	34525,2	-	-	-3111,7	-	-	469/SRM/2011 pagina 106 de 132 da caderneta de motor LH nº 05.	
Arranque Gerador	RH	Revisão Geral			23081-012-1		6362		1000	-	-	-	5.625,1	-	-	29/03/2021	6625,1	-	-	542,8	-	-	1249/SRM/2021 pagina 22 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.		
Relé Corrente Reversa	UN	Teste Bancada			2200		3196		12000	-	-	-	18.950,5	-	-	17/01/2004	30950,5	-	-	2059,5	-	-			
Relé Corrente Reversa	UN	Teste Bancada			2200		35		12000	-	-	-	18.950,5	-	-	17/01/2004	30950,5	-	-	2059,5	-	-			
Relé Sobrecorrente da Bateria	UN	Teste Bancada			3651		1200		12000	-	-	-	18.950,5	-	-	17/01/2004	30950,5	-	-	2059,5	-	-			
Bateria Principal	UN	Estado Geral			MODELO: G-6381E		602999497		150	-	-	-	60	26.089,1	-	-	06/04/2017	26239,1	-	-	05/06/17	-2651,9	-3060	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Unidade de Controle do Gerador	LH	Verific. Func.			352060DC168A2A		6562691M		600	-	-	-	37.453,4	-	-	26/03/2022	38053,4	-	-	416,5	-	-	1292/SRM/2022 pagina 052/151 da caderneta de motor LH nº 06.		
Unidade de Controle do Gerador	RH	Verific. Func.			352060DC168A2A		6562701M		600	-	-	-	5.901,3	-	-	26/03/2022	6501,3	-	-	419,0	-	-	1292/SRM/2022 pagina 25 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.		
Disjuntores	UN	Teste Operacional e Inspeção Visual Quanto Oxidação Fixação dos Terminais.			834-10-30		OCW01		8000	-	-	-	26.834,5	-	-	06/04/2017	34834,5	-	-	5943,5	-	-	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.		
Disjuntores	UN	Teste Operacional e Inspeção Visual Quanto Oxidação Fixação dos Terminais.			834-10-30		OCW02		8000	-	-	-	26.834,5	-	-	06/04/2017	34834,5	-	-	5943,5	-	-	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.		
25 - EQUIP. MOBILIÁRIO DE BORDO																									
E.L.T. Insp. Conforme(RBAC 91.207(D)	UN	RBAC 91 207(D)			S1840501-02		2620475-0004		N/A	-	N/A	-	365	26.089,1	-	-	06/04/2017	-	-	06/04/18	-	-	-2755	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Bateria do ELT 406	UN	Substituição			S1840510-01		TM0000165607		N/A	-	N/A	-	2.190	26.000,0	-	-	05/07/2014	-	-	03/07/20	-	-	-1936	763/SRM/2014 pagina 041/151 da caderneta de célula nº 09.	
26 - PROTEÇÃO CONTRA FOGO																									
Extintor portátil (Halon RT-A 1200)	UN	Limite vida			C352		D-00397945		N/A	-	N/A	-	4.380	28.707,5	-	-	26/03/2022	-	-	23/03/24	-	-	3075	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Extintor portátil (Halon RT-A 1200)	UN	Pesagem			C352		D-00397945		N/A	-	N/A	-	30	28.891,0	-	-	30/06/2023	-	-	30/07/23	-	-	-814	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Extintor portátil (Halon 1211)	UN	Limite vida			C352		B-00098109		N/A	-	N/A	-	4.380	26.834,5	-	-	03/04/2017	-	-	31/03/29	-	-	1257	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Extintor portátil (Halon 1211)	UN	Pesagem			C352		B-00098109		N/A	-	N/A	-	30	26.834,5	-	-	03/04/2017	-	-	03/05/17	-	-	-3093	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
27 - COMANDOS DE VÔO																									
Atuador dos flapes	LH	Lubrificação			D2246-5		1781		N/A	-	1.500	-	365	26.601	35.014,0	11/04/2016	-	-	36.514,0	11/04/17	-	-	-1314,0	-3115	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.
Atuador dos flapes	LH	Insp Banc/Lub			D2246-5		1781		N/A	-	4.500	-	1.095	26.601	35.014,0	11/04/2016	-	-	39.514,0	11/04/19	-	-	1686,0	-2385	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.
Atuador dos flapes	RH	Lubrificação			D2246-31		TF059		N/A	-	1.500	-	365	26.601	35.014,0	11/04/2016	-	-	36.514,0	11/04/17	-	-	-1314,0	-3115	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.
Atuador dos flapes	RH	Insp Banc/Lub			D2246-31		TF059		N/A	-	4.500	-	1.095	26.601	35.014,0	11/04/2016	-	-	39.514,0	11/04/19	-	-	1686,0	-2385	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.
Transmissores flexíveis de acionamento LH/RH	LH/RH	Inspeção da Alma quanto a fios partidos e lubrificação			S86557-1				N/A	-	4.500	-	N/A	26.835	35.014,0	06/04/2017	-	-	39.514,0		-	-	1686,0	-	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.
Motor atuador dos flapes	UN	Insp Banc/Lub			D-1522-3		240		N/A	-	9.000	-	N/A	35.493	0,0	25/07/2017	-	-	9.000,0		-	-	-28828,0	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Atuadores dos Comandos dos Compensadores do Aileron, Profundor e Leme	UN	Inspeção quanto a Emperramento			N/A		N/A		N/A	-		-	150	26.834,5		06/04/2017	26984,5	-	05/07/17	-1906,5	-	-	-3030	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Terminais rotulados das hastes de comando, guinhol do compensador do Aileron e suas rótulas.	UN	Estado geral, corrosão e emperramento, segurança jogo excessivo. Conforme BS 110-27-0036 e 110-27-0060			N/A		N/A		N/A	-		-	150	26.834,5		06/04/2017	26984,5	-	05/07/17	-1906,5	-	-	-3030	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	

Terminals com rolamentos das hastes de comando, guinhol do compensador do Aileron e seus rolamentos.	UN	Estado geral, corrosão, emperramento, segurança e Jogo excessivo. Conforme BS 110-27-060 e 110-27-068	N/A	N/A	150	-	-	-	90	26.834,5	-	06/04/2017	26984,5	-	05/07/17	-1906,5	-	-3030	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Sistema de Detecção de Assimetria do Comando dos Flapes.	UN	Regulagem	N/A	N/A	N/A	-	1.500	-	365	26.647,9	35.063,0	29/10/2016	-	36.563,0	29/10/17	-	-1265,0	-2914	1019/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.	
Comando dos flapes	UN	Verificação operacional, regulagem e alinhamento	N/A	N/A	N/A	-	1.500	-	365	26.647,9	35.063,0	29/10/2016	-	36.563,0	29/10/17	-	-1265,0	-2914	1019/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.	
<b>28 - COMBUSTIVEL</b>																				
Interior dos tanques integrais:	UN	Estado geral, corrosão.	N/A	N/A	N/A	-	N/A	-	180	26.834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
1 - Cablagens elétricas	UN	Estado geral	N/A	N/A	N/A	-	N/A	-	180	26.834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
2 - Transmissores de quantidade	UN	Estado geral, corrosão	N/A	N/A	N/A	-	N/A	-	180	26.834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
3 - Mangueiras flexíveis	UN	Estado geral	N/A	N/A	1.800,0	-	N/A	-	180	26.834,5	-	06/04/2017	28634,5	-	03/10/17	-256,5	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
4 - Válvulas "Flapper"	UN	Estado geral	N/A	N/A	N/A	-	N/A	-	180	26.834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Bomba elétrica Nº 1	LH	Segurança e Vazamento	84650-2B	348	600,0	-	N/A	-	180	37.453,4	-	26/03/2022	38053,4	-	22/09/22	416,5	-	-1125	1292/SRM/2022 pagina 052/151 da caderneta de motor LH nº 06.	
Bomba elétrica Nº 1	RH	Segurança e Vazamento	160-03301	383	600,0	-	N/A	-	180	5.901,3	-	26/03/2022	6501,3	-	22/09/22	419,0	-	-1125	1292/SRM/2022 pagina 052/151 da caderneta de motor LH nº 06.	
Bomba elétrica Nº 2	LH	Segurança e Vazamento	84650-2B	1075	600,0	-	N/A	-	180	37.453,4	-	26/03/2022	38053,4	-	22/09/22	416,5	-	-1125	1292/SRM/2022 pagina 052/151 da caderneta de motor LH nº 06.	
Bomba elétrica Nº 2	RH	Segurança e Vazamento	160-03301	960	600,0	-	N/A	-	180	5.901,3	-	26/03/2022	6501,3	-	22/09/22	419,0	-	-1125	1292/SRM/2022 pagina 052/151 da caderneta de motor LH nº 06.	
Vareta Medidora de Combustível	UN	Estado geral, corrosão	N/A	N/A	N/A	-	N/A	-	180	26.834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Sistema de Indicação de quantidade de combustível / Transmissores.	UN	Inspeção Visual	N/A	N/A	N/A	-	N/A	-	180	26.834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
<b>29 - ENERGIA HIDRAULICA</b>																				
Bomba hidráulica	LH	Revisão Geral	63166-01	A19688	4.000,0	-	N/A	-	N/A	37.411,1	44388	25/01/2021	41411,1	-	-	3774,2	-	-	OS 4306/21 WAS pagina 049/151 da caderneta de motor LH nº 06.	
Bomba hidráulica	RH	Revisão Geral	63166-01	K067	4.000,0	-	N/A	-	N/A	25.779,2	-	20/01/2014	29779,2	-	-	888,2	-	-	703/SRM/2015 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Bomba Recalque	UN	Test Func/Troca Escova	C11MA0121	293	1.800,0	-	N/A	-	N/A	26.342,4	34.602,0	09/01/2015	28142,4	-	-	-748,6	-	-	890/SRM/2015 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Porcas sup/inf acumulador	UN	Limite vida	6359A	55	N/A	-	20.000	-	N/A	20.374	0,0	27/07/1990	-	20.000,0	-	-	-	-17828,0	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Valvula Seletora Normal-Emergencia	UN	Teste Bancada	8-277-1	213	6.000,0	-	N/A	-	N/A	26.205,4	-	09/01/2015	32205,4	-	-	3314,4	-	-	825/SRM/2015 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
<b>32 - TREM DE POUSO</b>																				
Trem do nariz	UN	Revisão Geral	15215	54	N/A	-	8.000	-	3.285	32.765	17.459	08/06/2012	-	25.459,0	06/06/21	-	-	-12369,0	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Trem principal	LH	Revisão Geral	15145-002	668	N/A	-	8.000	-	3.285	32.765	17.459	08/06/2012	-	25.459,0	06/06/21	-	-	-12369,0	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Trem principal	RH	Revisão Geral	15164-002	29	N/A	-	8.000	-	3.285	35.054	0,0	27/09/2016	-	8.000,0	-	-	-	-29828,0	OS 3224/16 was pagina 071/151 da caderneta de célula nº 09.	
Trava embaixo da trem do nariz	UN	Revisão Geral	14300-A	438	N/A	-	13.500	-	N/A	27.351	0,0	31/01/2006	-	13.500,0	-	-	-	-24328,0	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Roda Auxiliar (SEMI-Cubo)	UN	Revisão Geral	38197	883.264	N/A	-	4.000	-	N/A	26.601	35.002,0	11/04/2016	-	39.002,0	-	-	-	-1174,0	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.	
Roda principal	LH	Revisão Geral	18480	1161	N/A	-	4.000	-	N/A	26.601	35.002,0	11/04/2016	-	39.002,0	-	-	-	-1174,0	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.	
Roda principal	RH	Revisão Geral	18256 / 18257	989	N/A	-	4.000	-	N/A	26.601	35.002,0	11/04/2016	-	39.002,0	-	-	-	-1174,0	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.	
Roda Auxiliar (SEMI-Cubo)	UN	Liq penetrante	38197	883.264	N/A	-	1.000	-	N/A	26.601	35.002,0	11/04/2016	-	36.002,0	-	-	-	-1826,0	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.	
Roda Principal	LH	Liq penetrante	18480	1161	N/A	-	1.000	-	N/A	26.601	35.002,0	11/04/2016	-	36.002,0	-	-	-	-1826,0	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.	
Roda Principal	RH	Liq penetrante	18480	989	N/A	-	1.000	-	N/A	26.601	35.002,0	11/04/2016	-	36.002,0	-	-	-	-1826,0	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.	
Redutor de pressão	UN	Teste Bancada	13500-003	500	N/A	-	3.000	-	730	26.126	0,0	25/10/2014	-	3.000,0	24/10/16	-	-	-34828,0	-3284	
Conjunto de freios	LH	Revisão Geral	14531	22	N/A	-	4.000	-	N/A	37.828	0,0	13/02/2014	-	4.000,0	-	-	-	-33828,0	714/SRM/2014 pagina 030/151 da caderneta de célula nº 09.	
Conjunto de freios	RH	Revisão Geral	14531	210	N/A	-	4.000	-	N/A	37.828	0,0	13/02/2014	-	4.000,0	-	-	-	-33828,0	714/SRM/2014 pagina 030/151 da caderneta de célula nº 09.	
Tubo Pistão	LH	Limite vida	14333-000-01	1017-15	N/A	-	50.000	-	N/A	26.154	0,0	12/07/2001	-	50.000,0	-	-	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Tubo Pistão	RH	Limite vida	14333-000-01	1145-16	N/A	-	50.000	-	N/A	26.154	0,0	12/07/2001	-	50.000,0	-	-	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Montantes do trem de pouso	LH	O/C	14575A	N/A	N/A	-	O/C	-	N/A	0,0	0,0	1980	N/A	O/C	N/A	N/A	O/C	N/A	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Montantes do trem de pouso	RH	O/C	14570A	N/A	N/A	-	O/C	-	N/A	0,0	0,0	1980	N/A	O/C	N/A	N/A	O/C	N/A	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
SRMI-haste de Travamento	LH	O/C	14284-001	-	N/A	-	O/C	-	N/A	26.154	N/A	12/07/2001	N/A	O/C	N/A	N/A	O/C	N/A	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
SRMI-haste de Travamento	RH	O/C	14334-001	-	N/A	-	O/C	-	N/A	26.154	N/A	12/07/2001	N/A	O/C	N/A	N/A	O/C	N/A	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros	
Alavanca da trava em cima	UN	Insp. Desgaste	14739	676	N/A	-	2.500	-	N/A	21.378	0,0	28/10/2007	-	2.500,0	-	-	-	-35328,0	OS 041/2007 RBA	
Alavanca da trava em cima	LH	Insp. Desgaste	14739	703	N/A	-	2.500	-	N/A	21.378	0,0	28/10/2007	-	2.500,0	-	-	-	-35328,0	OS 041/2007 RBA	
Alavanca da trava em cima	RH	Insp. Desgaste	14739	352	N/A	-	2.500	-	N/A	21.378	0,0	28/10/2007	-	2.500,0	-	-	-	-35328,0	OS 041/2007 RBA	
<b>34 - NAVEGAÇÃO</b>																				
Altímetro	LH	Calibrar	KAA-1505W	A7233	N/A	-	N/A	-	730	26.089,1	-	22/09/2014	-	-	21/09/16	-	-	-3317	788/SRM/2014 pagina 046/151 da caderneta de célula nº 09.	
Altímetro	RH	Calibrar	5934PM	AB/548	N/A	-	N/A	-	730	26.055,3	-	20/08/2014	-	-	19/08/16	-	-	-3350	777/SRM/2014 pagina 044/151 da caderneta de célula nº 09.	
Variômetro	LH	Calibrar	1103KRA/1	84819	N/A	-	N/A	-	730	26.466,4	-	29/10/2015	-	-	28/10/17	-	-	-2915	924/SRM/2015 pagina 066/151 da caderneta de célula nº 09.	
Variômetro	RH	Calibrar	PW/1103KRA-1	84819	N/A	-	N/A	-	730	26.031,1	-	04/08/2014	-	-	03/08/16	-	-	-3366	769/SRM/2014 pagina 043/151 da caderneta de célula nº 09.	
Velocímetro	LH	Calibrar	PW2406KAB/1	70310	N/A	-	N/A	-	730	25.960,5	-	31/05/2014	-	-	30/05/16	-	-	-3431	749/SRM/2014 pagina 038/151 da caderneta de célula nº 09.	
Velocímetro	RH	Calibrar	PW2406KAB/1	70343	N/A	-	N/A	-	730	25.996,3	-	02/07/2014	-	-	01/07/16	-	-	-3399	761/SRM/2014 pagina 040/151 da caderneta de célula nº 09.	
Transponder	UN	Calibrar	011-00490-00	83707884	N/A	-	N/A	-	730	25.892,0	-	29/10/2016	-	-	29/10/18	-	-	-2549	1019/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.	
Bússola magnética	UN	Compensar	K5294	N/A	N/A	-	N/A	-	365	25.410,1	-	07/06/2013	-	-	07/06/14	-	-	-4154	630/SRM/2013 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 08.	
Sist. Bússola Giromagnética	UN	Compensar	N/A	N/A	N/A	-	N/A	-	365	25.973,4	-	10/06/2014	-	-	10/06/15	-	-	-3786	753/SRM/2014 pagina 038/151 da caderneta de célula nº 09.	
Giro Horizonte AIM	LH	Revisão Geral	504-0005-901	1407	1.000,0	-	N/A	-	365	26.634,8	-	27/09/2016	27634,8	-	27/09/17	-1256,2	-	-	OS 3224/16 was pagina 132/151 da caderneta de célula nº 09.	
Giro Horizonte RC.Allen	RH	O/C	102.0057-02	100368G	O/C	-	O/C	-	O/C	26.089,1	-	23/09/2014	-	-	-	-	-	-	788/SRM/2014 pagina 046/151 da caderneta de célula nº 09.	
Indicador de Giro Direcional	UN	O/C	060.0015-00	3365	O/C	-	O/C	-	O/C	23.700,7	-	30/10/2010	-	-	-	-	-	-	315/SRM/2010	
Sistema ADF	LH	Verif.funacional	066-1072-00	8319	2.400,0	-	N/A	-	N/A	26.020,6	-	28/07/2014	28420,6	-	-	-	-	-	-470,4	767/SRM/2014 pagina 042/151 da caderneta de célula nº 09.
Sistema ADF	RH	Verif.funacional	066-1072-00	19070	2.400,0	-	N/A	-	N/A	26.020,6	-	28/07/2014	28420,6	-	-	-	-	-	-470,4	767/SRM/2014 pagina 042/151 da caderneta de célula nº 09.
<b>53 - FUSELAGEM</b>																				
Ferragens de ligação inf. Fuselagem/asa na longarina da seção central dianteira.	LH	Limite vida	110-1231-50-41-01		30.000,0	-	N/A	-	N/A	17.434,0	-	15/09/1997	47434,0	-	-	-	-	-	18543,0	
Ferragens de ligação inf. Fuselagem/asa na longarina da seção central dianteira.	RH	Limite vida	110-1231-50-42-01		30.000,0	-	N/A	-	N/A	17.434,0	-	15/09/1997	47434,0	-	-	-	-	-	18543,0	

57 - ASA																				
Mesa inferior da longarina dianteira	UN	Limite vida		N/A	30.000,0	-	N/A	-	N/A	0,0	-	1974	30000,0	-	-	1109,0	-	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Ferragens de ligação asa/fuselagem na mesa inferior longarina dianteira.	LH	Limite vida	110-2111-00-78-01	N/A	30.000,0	-	N/A	-	N/A	17.434,0	-	15/09/1997	47434,0	-	-	18543,0	-	-	-	
Ferragens de ligação asa/fuselagem na mesa inferior longarina dianteira.	RH	Limite vida	110-2211-00-78-01	N/A	30.000,0	-	N/A	-	N/A	17.434,0	-	15/09/1997	47434,0	-	-	18543,0	-	-	-	
Tanques integrais	UN	Estado geral, formação de colônias microorgânicas	N/A	N/A	N/A	-	N/A	-	180	26.628,3	-	06/07/2016	-	-	-	-	-	-	-	989/SRM/2017
61 - HELICES																				
Conjunto da Hélice	LH	Revisão Geral	HCB3TN-3C	BUA28801	3.000,0	-	N/A	-	1.825	17.009,3	-	17/11/2021	20009,3	-	16/11/26	2774,2	-	-	391	OS2358/2021 pagina 112/151 da caderneta de hélice LH nº 02.
Conjunto da Hélice	RH	Revisão Geral	HCB3TN-3C	BUA28800	3.000,0	-	N/A	-	1.825	19.341,7	-	17/11/2021	22341,7	-	16/11/26	2774,2	-	-	391	OS2359/2021 pagina 080/151 da caderneta de motor RH nº 02.
Governador de Hélice	LH	Revisão Geral	8210-003	17419090U	4.500,0	-	N/A	-	N/A	37.411,1	44388	25/01/2021	41911,1	-	-	4274,2	-	-	-	OS 4306/21 WAS pagina 049/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Governador de Hélice	RH	Revisão Geral	8210-003	1190400R	4.500,0	-	N/A	-	N/A	5.625,1	-	29/03/2021	10125,1	-	-	4042,8	-	-	-	1249/SRM/2021 pagina 22 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Governador de Sobrevelocidade	LH	Revisão Geral	210623	1156453-B	6.500,0	-	N/A	-	N/A	25.455,7	-	09/07/2013	31955,7	-	-	3064,7	-	-	-	
Governador de Sobrevelocidade	RH	Revisão Geral	210623	2329655B	6.500,0	-	N/A	-	N/A	26.627,9	-	31/05/2016	33127,9	-	-	4236,9	-	-	-	976/SRM/2016 pagina 103 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Contactar Man. Sist. Emband.	LH	Ver.operacional	211C119-68	F-143	1.500,0	-	N/A	-	N/A	26.384,3	-	04/08/2015	27884,3	-	-	-1006,7	-	-	-	902/SRM/2015 pagina 065/151 da caderneta de célula nº 09.
Contactar Man. Sist. Emband.	RH	Ver.operacional	211C119-68	C-350	1.500,0	-	N/A	-	N/A	26.384,3	-	04/08/2015	27884,3	-	-	-1006,7	-	-	-	902/SRM/2015 pagina 065/151 da caderneta de célula nº 09.
Bloco de Carvão	LH	Substituição	A3026	9988871	3.000,0	-	N/A	-	1.825	24.916,5	-	11/05/2012	27916,5	-	10/05/17	-974,5	-	-	-3086	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Bloco de Carvão	RH	Substituição	A3026	9988871	3.000,0	-	N/A	-	1.825	24.916,5	-	11/05/2012	27916,5	-	10/05/17	-974,5	-	-	-3086	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Track Pás de Hélice	LH/RH	Track	N/A	N/A	300,0	-	N/A	-	N/A	26.190,1	-	26/12/2014	26490,1	-	-	-2400,9	-	-	-	822/SRM/2014 pagina 053/151 da caderneta de célula nº 09.
71 - INSTALAÇÃO DO MOTOR																				
Berço	LH	Revisão Geral	4A-6400	0000140131	4.000,0	-	N/A	-	N/A	32.191,0	-	12/07/2010	36191,0	-	-	-1445,9	-	-	-	260/SRM/2010 pagina 45 de 132 da caderneta de motor LH nº 05.
Berço	RH	Revisão Geral	4A-6400	0937659750	4.000,0	-	N/A	-	N/A	25.594,2	-	24/08/2018	29394,2	-	-	793,2	-	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Berço	LH	Limite vida	4A-6400	0000140131	21.000,0	-	N/A	-	N/A	32.191,0	-	12/07/2010	53191,0	-	-	15554,1	-	-	-	260/SRM/2010 pagina 45 de 132 da caderneta de motor LH nº 05.
Berço	RH	Limite vida	4A-6400	144	21.000,0	-	N/A	-	N/A	25.549,2	-	24/08/2018	46549,2	-	-	17668,2	-	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Amortecedores LORD	RH	Revisão Geral	LM-412-5A21	120.110.356	4.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	39382,4	-	-	1745,5	-	-	-	OS 3224/16 was. pagina 111/151 da caderneta de motor RH nº 06.
Amortecedores LORD	LH	Revisão Geral	LM-412-5A21	121.122.123	4.000,0	-	N/A	-	N/A	3.872,6	-	27/09/2016	7872,6	-	-	1790,3	-	-	-	OS 3224/16 was. pagina 104 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Pinos Ligação Berço / Motor / Nacele	LH	Revisão Geral	4A-2711-01-08	10.000,0	-	N/A	-	N/A	N/A	21.377,5	-	28/10/2007	31377,5	-	-	-2486,5	-	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Pinos Ligação Berço / Motor / Nacele	RH	Revisão Geral	4A-2711-01-08	10.000,0	-	N/A	-	N/A	N/A	21.377,5	-	28/10/2007	31377,5	-	-	-2486,5	-	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Tubulação de sangria até a parede de fogo / Substituição dos anéis de vedação das juntas Gamah.	LH	Limite vida	M83248/1-222	0000936558	1.200,0	-	N/A	-	N/A	13.086,5	-	15/12/2014	14286,5	-	-	-14604,5	-	-	-	818/SRM/2014 pagina 053/151 da caderneta de célula nº 09.
Tubulação de sangria até a parede de fogo / Substituição dos anéis de vedação das juntas Gamah.	RH	Limite vida	M83248/1-222	0000936558	1.200,0	-	N/A	-	N/A	13.086,5	-	15/12/2014	14286,5	-	-	-14604,5	-	-	-	818/SRM/2014 pagina 053/151 da caderneta de célula nº 09.
72 - MOTOR - LH - PCE-56745																				
Motor	LH	Revisão Geral	PT6A-34	PCE-56745	8.000,0	-	N/A	-	N/A	37.152,6	44119	24/03/2021	45152,6	N/A	N/A	7515,7	N/A	N/A	-	WO PW0007/20 Airspeed pagina 043/151 da caderneta de motor LH nº 06.
HSI do Motor	LH	HSI	PT6A-34	PCE-56745	2.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	37382,4	N/A	N/A	-254,5	N/A	N/A	-	OS 1412000295 TURBSERV pagina 025/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Inspeção Boroscópica	LH	Inspeção	PT6A-34	PCE-56745	450,0	-	N/A	-	N/A	37.413,0	N/A	07/03/2022	37863,0	N/A	N/A	226,1	N/A	N/A	-	OS CS073/2022 VOAR pagina 050/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Inspeção MORE 150h	LH	Inspeção	PT6A-34	PCE-56745	150,0	-	N/A	-	N/A	37.636,9	N/A	30/06/2023	37786,9	N/A	N/A	150,0	N/A	N/A	-	OS 1339/SRM/2023 pagina 050/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Inspeção MORE 300h	LH	Inspeção	PT6A-34	PCE-56745	300,0	-	N/A	-	N/A	37.636,9	N/A	30/06/2023	37936,9	N/A	N/A	300,0	N/A	N/A	-	OS 1339/SRM/2023 pagina 054/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Inspeção MORE 450h	LH	Inspeção	PT6A-34	PCE-56745	450,0	-	N/A	-	N/A	37.413,0	N/A	07/03/2022	37863,0	N/A	N/A	226,1	N/A	N/A	-	OS CS073/2022 VOAR pagina 050/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Inspeção Detector Limalha - MORE 50h	LH	Inspeção	PT6A-34	PCE-56745	50,0	-	N/A	-	N/A	37.636,9	N/A	30/06/2023	37686,9	N/A	N/A	50,0	N/A	N/A	-	OS 1339/SEM/2023 pagina 054/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Teste Bleed Valve - MORE 1500h	LH	Inspeção	PT6A-34	PCE-56745	1.500,0	-	N/A	-	N/A	37.152,6	44.119	24/03/2021	38652,6	N/A	N/A	9761,6	N/A	N/A	-	WO PW0007/20 Airspeed pagina 043/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Compressor Rear Hub	LH	Limite vida	3013111	348701	N/A	-	19.000	-	N/A	36.201	43.104,0	25/07/2018	N/A	62.104,0	N/A	N/A	N/A	N/A	-	OS CSA081/18 pagina 035/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Compressor Disk 2º Stg	LH	Limite vida	3013712	21A363	N/A	-	24.000	-	N/A	30.273	0,0	03/10/2009	N/A	24.000,0	N/A	N/A	N/A	N/A	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Compressor Disk 3º Stg	LH	Limite vida	3013713	4R401	N/A	-	25.000	-	N/A	36.201	43.104,0	25/07/2018	N/A	68.104,0	N/A	N/A	N/A	N/A	-	OS CSA081/18 pagina 035/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Impeller	LH	Limite vida	3013176	TXA1A7887	N/A	-	19.000	-	N/A	30.273	0,0	03/10/2009	N/A	19.000,0	N/A	N/A	N/A	N/A	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
CT Disk	LH	Limite vida	3013411	2D152	N/A	-	16.000	-	N/A	32.566	0,0	18/01/2012	N/A	16.000,0	N/A	N/A	N/A	N/A	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Set Blades CT Disk	LH	Inspeção	3013102	3013102	3.000,0	-	N/A	-	N/A	37.152,6	44.119	24/03/2021	40152,6	-	N/A	11261,6	-	-	-	WO PW0007/20 Airspeed pagina 043/151 da caderneta de motor LH nº 06.
PT Disk (1º Stg)	RH	Limite vida	3026812	5R252	N/A	-	20.000	-	N/A	37.152,6	44.119,0	24/03/2021	N/A	64.119,0	N/A	N/A	N/A	N/A	-	WO PW0007/20 Airspeed pagina 043/151 da caderneta de motor LH nº 06.
72 - MOTOR - RH - PCE-57088																				
Motor	RH	Revisão Geral	PT6A-34	PCE-57088	4.000,0	-	N/A	-	N/A	3.854,9	-	06/02/2015	7854,9	-	-	1772,6	-	-	-	light overhal - TP27P24483 pagina 12 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
HSI do Motor	RH	HSI	PT6A-34	PCE-57088	2.000,0	-	N/A	-	N/A	5.864,0	6286	07/03/2022	7864,0	-	-	1781,7	-	-	-	OS 0135/21 MOTOR ENGINE pagina 25 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Inspeção Boroscópica	RH	Inspeção	PT6A-34	PCE-57088	450,0	-	N/A	-	N/A	4.972,1	5629	08/10/2019	5422,1	-	-	-660,2	-	-	-	OS CS28/2019 pagina 21 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Compressor Rear Hub	RH	Limite vida	3013111	1M086	N/A	-	19.000	-	N/A	3954,9	3.937,0	06/02/2015	-	22.937,0	-	-	-	-	-	ATC pagina 102 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Compressor Disk 2º Stg	RH	Limite vida	3013712	3M808	N/A	-	24.000	-	N/A	3954,9	3.937,0	06/02/2015	-	27.937,0	-	-	-	-	-	ATC pagina 102 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Compressor Disk 3º Stg	RH	Limite vida	3011713	7L596	N/A	-	25.000	-	N/A	3954,9	3.937,0	06/02/2015	-	28.937,0	-	-	-	-	-	ATC pagina 102 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Impeller	RH	Limite vida	3032249	2C923	N/A	-	19.000	-	N/A	3954,9	3.937,0	06/02/2015	-	25.286,0	-	-	-	-	-	ATC pagina 102 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
CT Disk	RH	Limite vida	3013411	8L706	N/A	-	16.000	-	N/A	5864,0	6.286,0	07/03/22	-	19.937,0	-	-	-	-	-	OS 0135/21 MOTOR ENGINE pagina 25 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
PT Disk (1º Stg)	RH	Limite vida	3022412	1K469	N/A	-	20.000	-	N/A	3954,9	3.937,0	06/02/2015	-	23.937,0	-	-	-	-	-	ATC pagina 102 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.

73 - COMBUSTIVEL DO MOTOR																			
Bleed Valve - (TBO do Motor + 500h)	LH	Revisão Geral	3100829-03	21A046	4.000,0	-	N/A	-	N/A	37.152,6	44119	24/03/2021	41152,6	-	-	3515,7	-	-	WO PW0007/20 Airtsep pagina 043/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Bleed Valve - (Junto HSI do Motor)	LH	Inspeção			2.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	37382,4	-	-	8491,4	-	-	OS 1412000295 TURBSERV pagina 025/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Bleed Valve - (TBO do Motor + 500h)	RH	Revisão Geral			4.000,0	-	N/A	-	N/A	0,0	-	-	4000,0	-	-	-24891,0	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Bleed Valve - (Junto HSI do Motor)	RH	Inspeção			2.000,0	-	N/A	-	N/A	0,0	-	-	2000,0	-	-	-26891,0	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
FCU	LH	Revisão Geral	3244777-1	A74227	4.500,0	-	N/A	-	N/A	26.647,9	-	29/10/2016	31147,9	-	-	2256,9	-	-	1019/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
FCU	RH	Revisão Geral	3244834-6	C62151	4.500,0	-	N/A	-	N/A	26.647,9	-	29/10/2016	31147,9	-	-	2256,9	-	-	1019/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
Unidade de Controle de Partida - UCP	LH	Revisão Geral	25234-2	11798	4.000,0	-	N/A	-	N/A	26.634,8	35054	27/09/2016	30634,8	-	-	1743,8	-	-	OS 3224/16 was pagina 071/151 da caderneta de célula nº 09.
Unidade de Controle de Partida - UCP	RH	Revisão Geral	3019109	13621	4.000,0	-	N/A	-	N/A	26.634,8	35054	27/09/2016	30634,8	-	-	1743,8	-	-	OS 3224/16 was pagina 071/151 da caderneta de célula nº 09.
Bomba Mecânica Combustível		Revisão Geral	025323-101-03	6043	4.000,0	-	N/A	-	N/A	26.647,9	-	27/09/2016	30647,9	-	-	1756,9	-	-	OS 3224/16 was pagina 071/151 da caderneta de célula nº 09.
Bomba Mecânica Combustível		Revisão Geral	025323-101-03	4146	4.000,0	-	N/A	-	N/A	26.647,9	-	29/10/2016	30647,9	-	-	1756,9	-	-	1019/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
Bicos injetores	RH	Teste Bancada	10- 3014704 03- 3014705 01- 3106348	N/A	450,0	-	N/A	-	N/A	5.864,0	6286	07/03/2022	6314,0	-	-	231,7	-	-	OS 10135/21 MOTOR ENGINE
Bicos injetores	LH	Teste Bancada	10- 3014704 03- 3014705 01- 3014703	N/A	450,0	-	N/A	-	N/A	33.107,7	39324	23/05/2011	33557,7	-	-	-4079,2	-	-	924/SRM/2015
Filtro Combustível Alta Pressão	LH	Limite vida		N/A	600,0	-	N/A	-	N/A	26.055,5	-	20/08/2014	26655,5	-	-	-2235,5	-	-	777/SRM/2014 pagina 044/151 da caderneta de célula nº 09.
Filtro Combustível Alta Pressão	RH	Limite vida		N/A	600,0	-	N/A	-	N/A	26.055,5	-	20/08/2014	26655,5	-	-	-2235,5	-	-	777/SRM/2014 pagina 044/151 da caderneta de célula nº 09.
Oil Fuel Heater	LH	Revisão Geral	3031974	969	4.500,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	39882,4	-	-	2245,5	-	-	OS 3224/16 was pagina 111/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Oil Fuel Heater	RH	Revisão Geral	3021847	867	4.500,0	-	N/A	-	N/A	3.872,6	-	27/09/2016	8372,6	-	-	2290,3	-	-	OS 3224/16 was
Manguerais	UM	Estado Geral e Segurança	AE-701		300,0	-	N/A	-	180	28.891,0	37828	30/06/2023	29191,0	-	-	27/12/23	300,0	-664	OS 1339/SRM/2023 pagina 054/151 da caderneta de motor LH nº 06.
<b>74 - IGNIÇÃO</b>																			
Caixa de Ignição	LH	Revisão Geral	CPW3032167B	7853	4.500,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	39882,4	-	-	2245,5	-	-	OS 3224/16 was pagina 111/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Caixa de Ignição	RH	Revisão Geral	10-381550-4	17460	4.500,0	-	N/A	-	N/A	3.872,6	-	27/09/2016	8372,6	-	-	2290,3	-	-	OS 3224/16 was pagina 104 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
<b>77 - SISTEMA DE INDICAÇÃO DO MOTOR</b>																			
Indicador de NG	LH	Calibrar	PW0721KTCDF/1	H89308	2.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	37382,4	-	-	-254,5	-	-	OS 3224/16 was pagina 111/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Indicador de NG	RH	Calibrar	PW0721KTCDF/1	H813864	2.000,0	-	N/A	-	N/A	25.631,6	-	15/10/2013	27631,6	-	-	21549,3	-	-	669/SRM/2013 pagina 022/151 da caderneta de célula nº 09.
Indicador de N H	LH	Calibrar	PW0722KTCDF/1	H814785	2.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	37382,4	-	-	-254,5	-	-	OS 3224/16 was pagina 111/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Indicador de N H	RH	Calibrar	PW0722KTCDF/1	H813966	2.000,0	-	N/A	-	N/A	25.631,6	-	15/10/2013	27631,6	-	-	-1259,4	-	-	669/SRM/2013 pagina 023/151 da caderneta de célula nº 09.
Tacogador NG (traseira)	LH	Teste bancada	3201KGA/CP/1	SP8702	4.000,0	-	N/A	-	N/A	25.039,4	-	30/08/2012	29039,4	-	-	148,4	-	-	542/SRM/2011 pagina 053/151 da caderneta de célula nº 08.
Tacogador NG (traseira)	RH	Teste bancada	3201KGA/CP/1	SP8620	4.000,0	-	N/A	-	N/A	27.423,4	-	25/05/2018	31423,4	-	-	2532,4	-	-	Itens em amarelo não foram encontrados nos registros
Tacogador NH	LH	Teste bancada	3201KGA/CP/1	SP8404	4.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	39382,4	-	-	1745,5	-	-	OS 3224/16 was pagina 111/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Tacogador NH	RH	Teste bancada	3201KGA/CP/1	SP8706	4.000,0	-	N/A	-	N/A	25.373,7	-	17/05/2013	29373,7	-	-	482,7	-	-	623/SRM/2013 pagina 071/151 da caderneta de célula nº 08.
Indicador de T5	LH	Calibrar	PW/762MV/BU/790	AJ542	2.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	37382,4	-	-	-254,5	-	-	OS 3224/16 was pagina 111/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Indicador de T5	RH	Calibrar	PW/762MV/BU/790	AJ/435	2.000,0	-	N/A	-	N/A	3.872,6	-	27/09/2016	5872,6	-	-	-209,7	-	-	OS 3224/16 was pagina 104 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Indicador de torque	LH	Calibrar	217-12261	7738-108	2.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	37382,4	-	-	-254,5	-	-	OS 3224/16 was pagina 111/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Indicador de torque	RH	Calibrar	217-12261	8127-693	2.000,0	-	N/A	-	N/A	3.872,6	-	27/09/2016	5872,6	-	-	-209,7	-	-	OS 3224/16 was pagina 104 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Transmissor de torque	LH	Calibrar	418-06064	8441376	2.000,0	-	N/A	-	N/A	35.382,4	42043	27/09/2016	37382,4	-	-	-254,5	-	-	OS 3224/16 was pagina 111/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Transmissor de torque	RH	Calibrar	418-06064	8117-141	2.000,0	-	N/A	-	N/A	3.872,6	-	27/09/2016	5872,6	-	-	-209,7	-	-	OS 3224/16 was pagina 104 de 132 da caderneta de motor RH nº 06.
Indicador pressão de óleo	UN	Calibrar	3571220-601	7505105	2.000,0	-	N/A	-	N/A	26.934,8	35054	27/09/2016	28934,8	-	-	43,8	-	-	OS 3224/16 was pagina 133/151 da caderneta de célula nº 09.
Indicador de Temp. Óleo	LH	Calibrar	162BC110	2013	2.000,0	-	N/A	-	N/A	26.934,8	35054	27/09/2016	28934,8	-	-	43,8	-	-	OS 3224/16 was pagina 133/151 da caderneta de célula nº 09.
Indicador de Temp. Óleo	RH	Calibrar	162BC110	1744	2.000,0	-	N/A	-	N/A	25.604,7	33602	26/09/2013	27604,7	-	-	-1286,3	-	-	665/SRM/2013 pagina 022/151 da caderneta de célula nº 09.
Indicador de T2	UN	Calibrar	147B300	431	2.000,0	-	N/A	-	N/A	25.604,7	33602	26/09/2013	27604,7	-	-	-1286,3	-	-	665/SRM/2013 pagina 022/151 da caderneta de célula nº 09.
<b>79 - ÓLEO</b>																			
Transmissor de pressão de óleo	LH	Calibrar	3567749-9401	448	2.000,0	-	N/A	-	N/A	26.934,8	35054	27/09/2016	28934,8	-	-	43,8	-	-	OS 3224/16 was pagina 133/151 da caderneta de célula nº 09.
Transmissor de pressão de óleo	RH	Calibrar	3567749-9401	8108119	2.000,0	-	N/A	-	N/A	25.604,7	-	23/09/2013	27604,7	-	-	-1286,3	-	-	661/SRM/2013 pagina 022/151 da caderneta de célula nº 09.
Detector de Limlha		Teste Contin.	3045951-01	N/A	100,0	-	N/A	-	N/A	26.601,0	-	11/04/2016	26701,0	-	-	-2190,0	-	-	964/SRM/2016 pagina 067/151 da caderneta de célula nº 09.
Detector de Limlha	LH	Insp./Limpeza	3024084	N/A	100,0	-	N/A	-	N/A	28.891,0	37828	30/06/2023	28991,0	-	-	100,0	-	-	1339/SRM/2023 pagina 27 de 132 da caderneta de motor RH nº 09.
Filtro de óleo	RH	Insp./Limpeza	3024084	N/A	100,0	-	N/A	-	N/A	28.891,0	37828	30/06/2023	28991,0	-	-	100,0	-	-	1339/SRM/2023 pagina 27 de 132 da caderneta de motor RH nº 09.
Filtro de óleo		Substituição	3024084	N/A	1.000,0	-	N/A	-	N/A	28.707,5	37625	26/03/2022	29707,5	-	-	816,5	-	-	1292/SRM/2022 pagina 052/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Filtro de óleo		Substituição	3024084	N/A	1.000,0	-	N/A	-	N/A	28.707,5	37625	26/03/2022	29707,5	-	-	816,5	-	-	1292/SRM/2022 pagina 052/151 da caderneta de motor LH nº 06.
Tubulações Flexíveis	UN	Estado Geral	N/A	N/A	1.800,0	-	N/A	-	180	28.891,0	37828	30/06/2023	30691,0	-	-	24608,7	-	-	1339/SRM/2023 pagina 27 de 132 da caderneta de motor RH nº 09.
Manguerais Tipo AE 701	UN	Insp. Visual	N/A	N/A	1.800,0	-	N/A	-	180	28.891,0	37828	30/06/2023	30691,0	-	-	1800,0	-	-	1339/SRM/2023 pagina 27 de 132 da caderneta de motor RH nº 09.
<b>PCPC</b>																			
<b>52 - PORTAS</b>																			
1. Estrutura interna e mecanismos		Estado Geral			N/A	-	N/A	-	540	26690,3	-	28/11/2016	-	-	22/05/18	-	-	-2709	1030/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
2. Ferragens de articulação		Estado Geral	52-B		N/A	-	N/A	-	540	26690,3	-	28/11/2016	-	-	22/05/18	-	-	-2709	1030/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
3. Moldura do enquadramento		Estado Geral			N/A	-	N/A	-	2.920	26690,3	-	28/11/2016	-	-	26/11/24	-	-	-329	1030/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
1. Estrutura interna e mecanismos		Estado Geral			N/A	-	N/A	-	540	26690,3	-	28/11/2016	-	-	22/05/18	-	-	-2709	1030/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
2. Ferragens de articulação		Estado Geral	52-C		N/A	-	N/A	-	540	26690,3	-	28/11/2016	-	-	22/05/18	-	-	-2709	1030/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
3. Moldura do enquadramento		Estado Geral			N/A	-	N/A	-	2.920	26690,3	-	28/11/2016	-	-	26/11/24	-	-	-329	1030/SRM/2016 pagina 073/151 da caderneta de célula nº 09.
<b>53 - FUSELAGEM</b>																			
Radome		Inspeção e Reparo	53-1		N/A	-	N/A	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conjunto do limpador do pára-brisa		Inspeção e Reparo	53-2		N/A	-	N/A	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conjunto dos pedais do leme		Inspeção e Reparo	53-3		N/A	-	N/A	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piso do compartimento eletrônico da fuselagem dianteira		Inspeção e Reparo	53-4		N/A	-	N/A	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compartimento da bateria no armário elétrico		Inspeção e Reparo	53-5		N/A	-	N/A	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conjunto do suporte da unidade de refrigeração		Inspeção e Reparo	53-6		N/A	-	N/A	-	N/A	-	-	-	-						

FUSELAGEM INFERIOR																		
Fuselagem inferior entre os reforçadores longitudinais 7D e 7L e entre as cavernas 3 e 36 sob a galley.				N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Fuselagem inferior entre os reforçadores longitudinais 7D e 7L e entre as cavernas 3 e 36 sob a galley. Para a região da galley, inspeção a cada 3 anos		Estado Geral	53-B	N/A	-	N/A	-	1.095	26089,1	-	18/09/2014	-	-	17/09/17	-	-	-2956	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Trilhos das cadeiras de passageiros.				N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Trilhos das cadeiras de passageiros. Para a região da galley, inspeção a cada 3 anos.		Estado Geral	53-C	N/A	-	N/A	-	1.095	26089,1	-	18/09/2014	-	-	17/09/17	-	-	-2956	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Suporte do apoio do macaco e do atuador do trem de pouso do nariz.		Estado Geral	53-D	N/A	-	N/A	-	1.460	26065,4	-	30/08/2014	-	-	29/08/18	-	-	-2610	781/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09
Reaplicar Selante				N/A	-	N/A	-	2.190	26065,4	-	30/08/2014	-	-	28/08/20	-	-	-1880	781/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09
Suporte de fixação do apoio do macaco-fuselagem central I.		Estado Geral	53-E	N/A	-	N/A	-	1.460	26065,4	-	30/08/2014	-	-	29/08/18	-	-	-2610	781/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09
Reaplicar Selante				N/A	-	N/A	-	2.190	26065,4	-	30/08/2014	-	-	28/08/20	-	-	-1880	781/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09
Pontos de fixação das mesas e alma da longarina e conjunto da ferragem nas cavernas 16 e 18.		Estado Geral	53-F (DA 2006-10-01R2)	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Conjunto de ferragens das fixações asa-fuselagem das cavernas 16 e 18. OBS: Para aviões 439 e abaixo, na posição da ferragem dianteira inferior e todas outras ferragens deverão ser removidas as buchas planas para inspeção no olhal.		Estado Geral	53-G (DA 2006-10-01R2)	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Ferragens da fixação da deriva na caverna 29. OBS: Necessário remover o estabilizador vertical.		Inspeção visual detalhada	53-H	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Ferragens da fixação da deriva na caverna 33. OBS: Necessário remover o estabilizador vertical.		Inspeção visual detalhada	53-I	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Ferragens da fixação do estabilizador horizontal na caverna 33.		Inspeção visual detalhada	53-J	N/A	-	N/A	-	730	25573,1	-	12/09/2013	-	-	12/09/15	-	-	-3692	657/SRM/2013 pagina 021/151 da caderneta de célula nº 09.
OBS: Necessário remover o estabilizador vertical.				3600	-	-	-	25573,1	-	12/09/2013	29173,1	-	-	-	282,1	-	-	657/SRM/2013 pagina 021/151 da caderneta de célula nº 09.
Ferragens da fixação da deriva nas cavernas 29 e 33. OBS: Necessário remover o estabilizador vertical.		Inspeção visual detalhada	53-K	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Estrutura do enquadramento da porta de carga.		Estado Geral	53-M	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Estrutura de enquadramento da porta dianteira.		Estado Geral	53-N	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
<b>54 - NACELE</b>																		
Parede de fogo do motor		Estado Geral	54-A	N/A	-	N/A	-	1.460	26065,4	-	30/08/2014	-	-	29/08/18	-	-	-2610	781/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09
Capôs inferior e superior do motor. OBS: Efetuar a implementação durante a substituição dos fechos.		Estado Geral	54-B	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
<b>55 - EMPENAGEM</b>																		
Guinhol de comando do leme.		Estado Geral	55-A	N/A	-	N/A	-	1.460	26065,4	-	30/08/2014	-	-	29/08/18	-	-	-2610	781/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09
Batente central do leme e ferragem de articulação central do leme.		Estado Geral	55-B	N/A	-	N/A	-	1.460	26065,4	-	30/08/2014	-	-	29/08/18	-	-	-2610	781/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09
Conjunto do tubo de torque do leme. 2 anos para aeronaves pré-mod BS 110-55-0016.		Estado Geral	55-C	N/A	-	N/A	-	730	26384,3	-	04/08/2015	-	-	03/08/17	-	-	-3001	902/SRM/2015 pagina 065/151 da caderneta de célula nº 09.
Conjunto de ferragens de ligação do estabilizador horizontal e fuselagem.		Inspeção visual detalhada	55-D	N/A	-	N/A	-	730	26384,3	-	04/08/2015	-	-	03/08/17	-	-	-3001	902/SRM/2015 pagina 065/151 da caderneta de célula nº 09.
				3600	-	-	-	26384,3	-	04/08/2015	29984,3	-	-	-	1093,3	-	-	902/SRM/2015 pagina 065/151 da caderneta de célula nº 09.
Conjunto do tubo de torque do profundor		Inspeção Visual detalhada	55-E	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
Haste de comando do profundor		Estado Geral	55-F	N/A	-	N/A	-	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.
1. Ferragem de articulação central do profundor no estabilizador horizontal		Estado Geral		N/A	-	N/A	-	180	26834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.
2. Ferragem de articulação central do profundor no estabilizador horizontal. - Parafusos - Rolamentos - Batentes.		Estado Geral	55-G	N/A	-	N/A	-	2.920	26834,5	-	06/04/2017	-	-	04/04/25	-	-	-200	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.

Massa de balanceamento do leme e estrutura de sustentação	Estado Geral	55-H	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Longarina traseira do estabilizador vertical	Estado Geral	55-I	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Longarina dianteira do estabilizador vertical	Estado Geral	55-J	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Massa de balanceamento do profundor e estrutura de sustentação	Estado Geral	55-K	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
<b>57 - ASA</b>																
Terminal da haste de comando do aileron	Inspeção e Reparo	57-1	N/A	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ferragem de amarração	Inspeção e Reparo	57-2	N/A	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Estrutura de sustentação no compartimento do trem de pouso principal	Estado Geral	57-A	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Reaplicar o selante e retocar parafusos do mancal inferior a cada 12 anos.			N/A	N/A	4.380	26089,1	-	18/09/2014	-	-	15/09/26	-	-	329	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
1. Ferragens de articulação do flape	Estado Geral		N/A	N/A	180	26834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
2. Fixação das buchas e parafusos. OBS: É necessário remover os flapes	Inspeção Visual Detalhada	57-B	N/A	N/A	2.920	26834,5	-	06/04/2017	-	-	04/04/25	-	-	-200	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Conjunto da ferragem central do aileron 1. Ferragem de articulação do aileron	Estado Geral		N/A	N/A	180	26834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
2. Ferragens, parafusos e buchas. OBS: É necessário remover os flapes	Inspeção Visual Detalhada	57-C	N/A	N/A	2.920	26834,5	-	06/04/2017	-	-	04/04/25	-	-	-200	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Tampas do tanque de combustível	Estado Geral	57-D	N/A	N/A	180	26834,5	-	06/04/2017	-	-	03/10/17	-	-	-2940	1045/SRM/2017 pagina 075/151 da caderneta de célula nº 09.	
Longarina dianteira da asa - Mesa da longarina - Estrutura reforçadora - Rebites de longarina dianteira da asa - Bordo de ataque da asa	Estado Geral	57-E	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Conjunto da nervura 1. OBS: parte I do BS 110-57-0026 última revisão	Inspeção Visual detalhada	57-F (DA 2006-10-01R2)	N/A	N/A	2.190	25020,9	-	21/08/2012	-	-	20/08/18	-	-	-2619	540/SRM/2012 pagina 052/151 da caderneta de célula nº 08.	
7200			-	-	25020,9	-	21/08/2012	32220,9	-	-	-	3329,9	-	-	-	540/SRM/2012 pagina 052/151 da caderneta de célula nº 08.
N/A			N/A	4.380	25020,9	-	21/08/2012	39420,9	-	-	18/08/24	-	-	-429	540/SRM/2012 pagina 052/151 da caderneta de célula nº 08.	
OBS: parte II do BS 110-57-0026 última revisão			14400	-	-	25020,9	-	21/08/2012	39420,9	-	-	10529,9	-	-	540/SRM/2012 pagina 052/151 da caderneta de célula nº 08.	
Longarina traseira da asa - Mesa da longarina - Estrutura reforçadora - Rebites de longarina traseira da asa - Bordo de ataque da asa		57-G	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Suporte do terminal telescópico do sistema de detecção de assimetria dos flapes	Estado Geral	57-H	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
Tampas de acesso às ferragens de fixação do flape	Estado Geral	57-I	N/A	N/A	2.920	26089,1	-	18/09/2014	-	-	16/09/22	-	-	-1131	783/SRM/2014 pagina 045/151 da caderneta de célula nº 09.	
<p>terça-feira, 21 de outubro de 2025 Jundiaí / SP</p>  <p>Felipe César Kin Bueno Uledi Engº. Aeronáutico CREA 5063510953</p>																